

Тягач-буксировщик БелАЗ-74131

Эффективен при буксировке неисправных карьерных самосвалов массой от 70000 кг до 160000 кг по технологическим дорогам в различных дорожных и климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов).



117
118

Двигатель

Модель	CUMMINS KTA 50-C
Дизельный, четырехтактный с V-образным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха.	
Номинальная мощность при 1900 об/мин, кВт (л.с.)	1194 (1600)
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин., Н.м	6292
Количество цилиндров	16
Рабочий объем цилиндров, л	50,3
Диаметр цилиндра, мм	159
Ход поршня, мм	190
Удельный расход топлива, г/кВт ч	207
Очистка воздуха - трехступенчатый фильтром с элементами сухого типа. Выпуск отработавших газов осуществляется через два глушителя, установленных на предохранительном щите тягача-буксировщика вертикально вверх.	
Система смазки - циркуляционная, под давлением, с „мокрым” поддоном.	
Система охлаждения - жидкостная, с принудительной циркуляцией, одноконтурная.	
Система предпускового подогрева - жидкостная.	
Система пуска - пневмостартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Трансмиссия

Электропривод переменного-постоянного тока с тяговым генератором, двумя тяговыми электродвигателями, редукторами электромотор-колес, аппаратами регулирования, микропроцессорной системой управления и приборами контроля.
Редуктор мотор-колеса - двухступенчатый с прямыми зубными шестернями
Передаточное число 30,36

Трансмиссия	переменно-постоянного тока
Тяговый генератор	ГСН 500; ГСТ-1; СГТ-1000
Тяговый двигатель	ЭДП-600; ЭК-590; ТЭД-6; ЭД-136; ЭК-420А

Подвеска

Зависимая для передней оси и ведущего моста, с продольными рычагами, центральными шарнирами и поперечными штангами. Цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) со встроенным гидравлическим амортизатором, по два на переднюю ось и задний мост.
Ход поршня цилиндра, мм:
- переднего 320
- заднего 290

Рулевое управление

Гидрообъемное.
Управляемые колеса – передние.
Угол поворота управляемых колес, град. 42
Радиус поворота, м 13
Габаритный диаметр поворота, м 28
Соответствует требованиям стандарта ИСО 5010.

Тормоза

Тормозная система - соответствует международным нормам и требованиям по безопасности ИСО 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.
Рабочая система:
Передних колес – дискового типа с двумя тормозными механизмами на один диск.
Задних колес – дискового типа с двумя тормозными механизмами на один диск и автоматической регулировкой зазора. Диски установлены на валах тяговых электродвигателей.
Стояночная система – по одному тормозному механизму задних колес на один диск, постоянно-замкнутого типа. Привод - пружинный, управление - гидравлическое.
Вспомогательная система - электродинамическое торможение тяговыми электродвигателями с принудительным воздушным охлаждением тормозных резисторов.
Запасная система - исправный контур колесных тормозов и стояночный тормоз.
Тормозные резисторы УВТР 2x600
Мощность, кВт 1200

Шины

Бескамерные, пневматические, рисунок протектора - карьерный.
 Обозначение 33.00-51; 33.00R51
 Обозначение обода 24.00-51/5,0

Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны - коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами.



Гидросистема

Объединенная для рабочего механизма тягача-буксировщика, рулевого управления и привода тормозов.
 Масляный насос: аксиально-поршневой переменной производительности. Максимальное давление в гидросистеме, МПа 18
 Максимальная производительность насосов при 1900 об/мин, дм³/мин 474
 Степень фильтрации, мкм 10

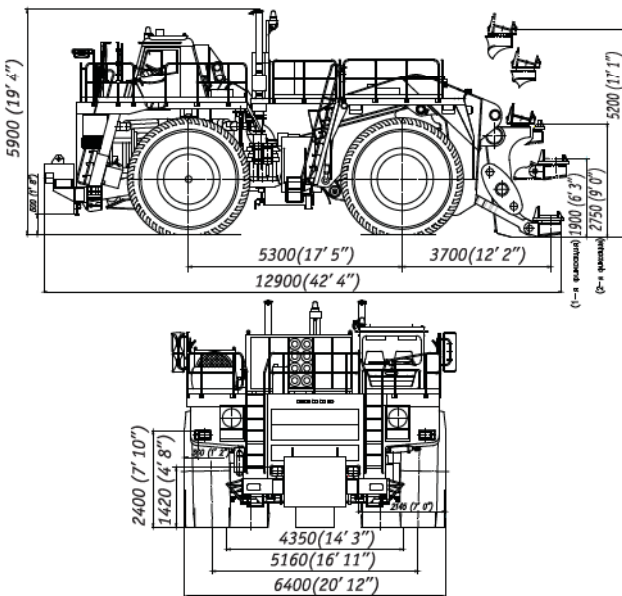
Кабина

Двухместная, двухдверная, с пневмоподдресоренным регулируемым сиденьем для водителя, дополнительным сиденьем для пассажира, регулируемой рулевой колонкой. Отвечает требованиям системы безопасности ROPS и FOPS. Соответствует требованиям стандартов (ЕН 474-1 и СТБ ЕН 474-6), устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А). Уровень локальной вибрации на человека не более 126 дБ(А), а уровень общей вибрации - не более 115 дБ(А).

Подъемное сцепное устройство

Состоит из неподвижного кронштейна через который посредством штанг при помощи двух гидроцилиндров перемещается подвижный кронштейн со сменными захватами (верхним и нижним). Подвижный кронштейн имеет две ступени фиксации. Фиксация подвижного кронштейна производится из кабины водителя. Нижняя часть подвижного кронштейна опускается на грунт. Управление - электрогидравлическое из кабины водителя и с помощью выносного пульта управления.
 Ход подвижного кронштейна, мм 2050

Габаритные размеры, мм*



Масса

Эксплуатационная масса, кг 125000
 Распределение массы буксировщика по осям без груза, %
 - на переднюю ось 50,4
 - на задний мост 49,6
 Максимальное усилие на подъемное устройство при буксировке:
 - нижним захватом, кг 50000
 - верхним захватом, кг 70000
 Масса противовеса, кг 10400

Заправочные емкости, л:

Топливный бак 1900
 Система охлаждения двигателя 410
 Система смазки двигателя 195
 Масляный бак 490
 Редукторы электромотор-колес 92(46x2)
 Цилиндры подвески:
 - передние 38,8 (16,9x2)
 - задние 57,4(28,7x2)

Оборудование

Балласт для увеличения нагрузки на переднюю ось, предохранительный щит с площадкой для перехода от кабины на щит, проблесковый маяк и фара освещения зоны предохранительного щита, две лестницы с правой и левой стороны для подъема с земли на предохранительный щит и в кабину тягача-буксировщика, ящики для хранения технологических принадлежностей, брызговики задних колес, гидравлический разъем для присоединения к цилиндрам опрокидывающего механизма буксируемого землевоза с целью его разгрузки, гидравлический разъем для присоединения к тормозной системе заднего моста буксируемого землевоза с целью его растормаживания при буксировке, пневматический разъем для подачи воздуха в ресиверы буксируемого автомобиля, на предохранительном щите установлено шесть дополнительных огнетушителей.

Специальное оборудование

Система пожаротушения (стандарт)
 Предпусковой подогреватель (стандарт)
 Гидравлический разъем для разгрузки буксируемого самосвала(стандарт)
 Гидравлический разъем для растормаживания буксируемого самосвала (стандарт)
 Отопительно-кондиционерный блок (стандарт)
 Автоматическая система смазки (по заказу)
 Система контроля телеметрической давления в шинах (по заказу)
 Система видеобзора (по заказу)
 Система быстрой заправки топливом Wiggins (по заказу)
 Воздушные фильтра Fleetguard (по заказу)

*Габаритные размеры указаны для базовой комплектации самосвалов