

Карьерный самосвал БелАЗ-75315 грузоподъемностью 240 тонн

Предназначен для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях глубоких карьеров, на открытых разработках месторождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов).



Двигатель

Модель	MTU DD 16V4000
Дизельный, четырехтактный с V-образным расположением цилиндров, электронной системой управления, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха. Соответствует требованиям по выбросу токсичных веществ Tier1.	
Полная мощность при 1900 об/мин, кВт (л.с.)	1864(2500)
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин, Н.м	10150
Количество цилиндров	16
Рабочий объем цилиндров, л	65
Диаметр цилиндра, мм	165
Ход поршня, мм	190
Удельный расход топлива, г/кВт ч	198
Очистка воздуха - трехступенчатый фильтром с элементами сухого типа. Выпуск отработавших газов осуществляется через глушители.	
Система смазки - циркуляционная, под давлением, с „мокрым” картером. Система охлаждения - жидкостная, с принудительной циркуляцией, двухконтурная. Охлаждение масла - водомасляным теплообменником. Система предпускового подогрева - жидкостная.	
Система пуска - пневмостартерная.	
Привод крыльчатки системы охлаждения - гидромурфта с автоматическим управлением.	
Включение и выключение - посредством термостата.	
Давление воздуха в системе пуска, МПа	0,6-0,8
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Трансмиссия

Электропривод переменного-переменного тока с тяговым генератором, двумя тяговыми электродвигателями, редукторами электромотор-колес, аппаратами регулирования, микропроцессорной системой управления и приборами контроля.	
Редуктор мотор-колеса - двухрядный, планетарный.	
Передаточное число	28,38
Максимальная скорость, км/ч	64

Тяговый генератор	YJ177A
Тяговый электродвигатель	1ТВ3026-0GB03

Подвеска

Зависимая для передней оси и ведущего моста, с продольными рычагами, центральными шарнирами и поперечными штангами. Цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) со встроенным гидравлическим амортизатором, по два на переднюю ось и задний мост.

Ход поршня цилиндра, мм:

- переднего	320
- заднего	290

Рулевое управление

Гидрообъемное.

Управляемые колеса – передние.

Угол поворота управляемых колес, град.	39
Радиус поворота, м	15
Габаритный диаметр поворота, м	34

Соответствует требованиям стандарта ИСО 5010.

Тормоза

Тормозная система - соответствует международным нормам и требованиям по безопасности ИСО 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.

Рабочая система:

Передних колес - дискового типа с четырьмя тормозными механизмами на один диск.

Задних колес - дискового типа с двумя тормозными механизмами на один диск и автоматической регулировкой зазора. Диски установлены на валах тяговых электродвигателей.

Привод - гидравлический, отдельный для передних и задних колес.

Стояночная система – два тормозных механизма задних колес на один диск, постоянно-замкнутого типа. Привод - пружинный, управление - гидравлическое.

Вспомогательная система - электродинамическое торможение тяговыми электродвигателями с принудительным воздушным охлаждением тормозных резисторов.

Запасная система - используются стояночный и исправный контуры рабочих тормозов.

Тормозные резисторы	MMT260 Gridbox
Мощность, кВт	3760

Кузов

Ковшового типа, с ситемой безопасности FOPS, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении, камнеотбойниками и камневыткателями.
 Вместимость кузова, куб.м:
 вровень с бортами 102,4 с „шапкой” 2:1 141,1



Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали с применением литых элементов в местах наибольшего нагружения. Продольные лонжероны – коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами.

Гидросистема

Объединенная для опрокидывающего механизма кузова, рулевого управления и привода тормозов.
 Масляный насос: двухсекционный аксиально-поршневой переменной производительности.
 Цилиндры подъема кузова – телескопические, трехступенчатые с одной ступенью двойного действия.
 Время подъема кузова, с 22
 Время опускания кузова, с 33
 Максимальное давление в гидросистеме, МПа 18
 Максимальная производительность насосов при 1900 об/мин, дм³/мин 698
 Степень фильтрации, мкм 10

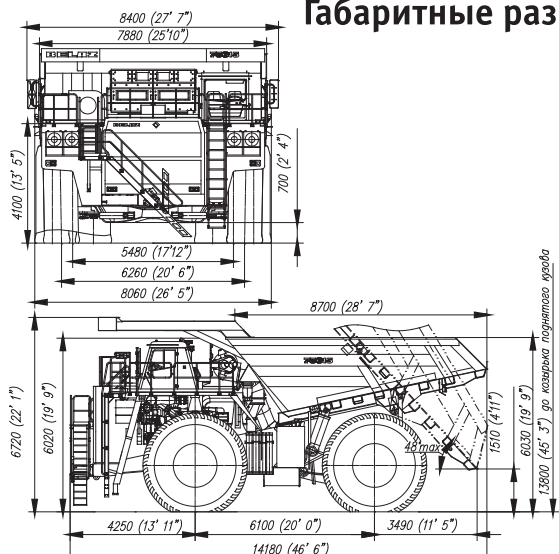
Кабина

Двухместная, двухдверная, с пневмоподдресоренным регулируемым сиденьем для водителя, дополнительным сиденьем для стажера, регулируемой рулевой колонкой. Соответствует требованиям стандартов (ЕН 474-1 и ЕН 474-6), устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. Рабочее место водителя отвечает требованиям системы безопасности ROPS.
 Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

Шины

Радиальные, бескамерные, пневматические, рисунок протектора – карьерный.
 Обозначение 40.00R57, 46/90R57
 Внутреннее давление, МПа по рекомендации изготовителя шин
 Обозначение обода 32.00-57/6,0

Габаритные размеры, мм*



*Габаритные размеры указаны для базовой комплектации самосвалов
 **За исключением самосвалов тропического исполнения

Заправочные емкости, л:

Топливный бак, л	2800
Система охлаждения двигателя, л	600
Система смазки двигателя, л	225
Гидросистема, л	790
Редукторы электромотор-колес, л	210(105 x 2)
Цилиндры подвески, л:	
-передние	88,65 (44,28 x 2)
-задние	93,6 (46,8 x 2)

Масса

Наибольшая масса груза (грузоподъемность), кг	240000	
Масса самосвала без груза, кг	161500	
Полная масса, кг	401500	
Распределение массы самосвала по осям, %:		
без груза		с грузом
передняя	45	33
задняя	55	67

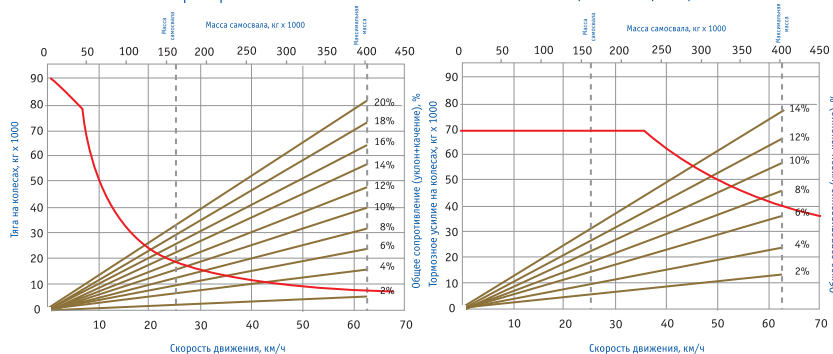
Специальное оборудование

Система комбинированного пожаротушения с дистанционным включением и подсистемой в заднем мосту (СКП-М)(стандарт); Предпусковой подогреватель (ПЖД)(стандарт) **; Централизованная система смазки (ЦСС) (стандарт); Отопительно-кондиционерный блок(стандарт); Система контроля загрузки и топлива (СКЗиТ) (стандарт); Система контроля телеметрическая давления в шинах (СКТ) (стандарт); Система видеобзора (стандарт); Устройство сигнализации приближения к высоковольтной линии (УСПВЛ) (стандарт); Сиденье повышенной комфортабельности (стандарт); Футеровка днища кузова (по заказу); Система комбинированного пожаротушения с автоматическим управлением и подсистемой на заднем мосту (СКП-АМ) (по заказу).

Тяговая и тормозная характеристики

Тяговая характеристика БелАЗ-75315

Тормозная характеристика БелАЗ-75315



ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»
 ул. 40 лет октября, 4, 222160, г. Жодино, Республика Беларусь
 тел: (+375 1775) 3-60-67, 3-37-37, 3-27-82; факс: (+375 1775) 7-01-37
 e-mail: office@belaz.minsk.by
 www.belaz.by