

# Карьерный самосвал БЕЛАЗ-75172 грузоподъемностью 160 тонн

Предназначен для перевозки горной массы на открытых разработках месторождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов).



## Двигатель

Модель	MTU DD 12V4000
Дизельный, четырехтактный с V-образным расположением цилиндров, электронной системой управления DDEC, непосредственным впрыском топлива Commonrail, газотурбинным наддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха.	
Номинальная мощность при 1900 об/мин, кВт (л.с.)	1400 (1875)
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин, Н.м	7610
Количество цилиндров	12
Рабочий объем цилиндров, л	48,8
Диаметр цилиндра, мм	165
Ход поршня, мм	190
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт ч	201
Очистка воздуха - трехступенчатый фильтром с элементами сухого типа. Выпуск отработавших газов осуществляется через кузов.	
Система смазки - циркуляционная, под давлением, с „мокрым“ картером.	
Система охлаждения - жидкостная, с принудительной циркуляцией, одноконтурная. Система предпускового подогрева - жидкостная.	
Система пуска - пневмостартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

## Трансмиссия

Электропривод переменного-постоянного тока с тяговым генератором, двумя тяговыми электродвигателями, редукторами электромотор-колес, аппаратами регулирования, микропроцессорной системой управления и приборами контроля.

Редукторы электромотор-колес - двухрядные, шестерённые.

Передаточное число	30,21
Максимальная скорость, км/ч	48

Трансмиссия	переменно-постоянного тока
Тяговый генератор	СГТ 1400-8
Тяговый двигатель	ЭК-590; ЭДП-600

## Подвеска

Зависимая для передней оси и ведущего моста, с продольными рычагами, центральными шарнирами и поперечными штангами. Цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) со встроенным гидравлическим амортизатором, по два на переднюю ось и задний мост.

Ход поршня цилиндра, мм:	
- переднего	220
- заднего	170

## Рулевое управление

Гидрообъемное.	
Управляемые колеса - передние.	
Угол поворота управляемых колес, град.	42
Радиус поворота, м	14
Габаритный диаметр поворота, м	29
Соответствует требованиям стандарта ИСО 5010.	

## Тормоза

Тормозная система - соответствует международным нормам и требованиям по безопасности СТБ ИСО 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.

Рабочая система:

Передних колес - сухие дискового типа с двумя тормозными механизмами на один диск.

Задних колес - дискового типа с двумя тормозными механизмами на один диск и автоматической регулировкой зазора. Диски установлены на валах тяговых электродвигателей.

Стояночная система - два тормозных механизма задних колес на один диск, постоянно-замкнутого типа. Привод - пружинный, управление - гидравлическое.

Вспомогательная система - электродинамическое торможение тяговыми электродвигателями с принудительным воздушным охлаждением тормозных резисторов.

Запасная система - исправный контур рабочих тормозов и стояночный тормоз.

Тормозные резисторы УВТР	2x600
Мощность, кВт	2400

## Гидросистема

Объединенная для опрокидывающего механизма кузова, рулевого управления и привода тормозов.

Масляный насос: двухсекционный аксиально-поршневой переменной производительности.

Цилиндры подъема кузова - телескопические, двухступенчатые с одной ступенью двойного действия.

Время подъема кузова, с	20
Время опускания кузова, с	22
Максимальное давление в гидросистеме, МПа	18
Максимальная производительность насосов при 1900 об/мин, дм <sup>3</sup> /мин	698
Степень фильтрации, мкм	10

**Кузов**

Ковшового типа, с системой безопасности FOPS, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении, камневывалкивателями.

Вместимость кузова, куб.м:  
 вровень с бортами с «шапкой» 2:1  
 65,6 96,5

**Рама**

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали с применением литых элементов в местах наибольшего нагружения. Продольные лонжероны – коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами.



**Шины**

Бескамерные, пневматические, рисунок протектора - карьерный.  
 Обозначение 36.00R51  
 Обозначение обода 26.00-51/5.0  
 Внутреннее давление по рекомендации изготовителя шин

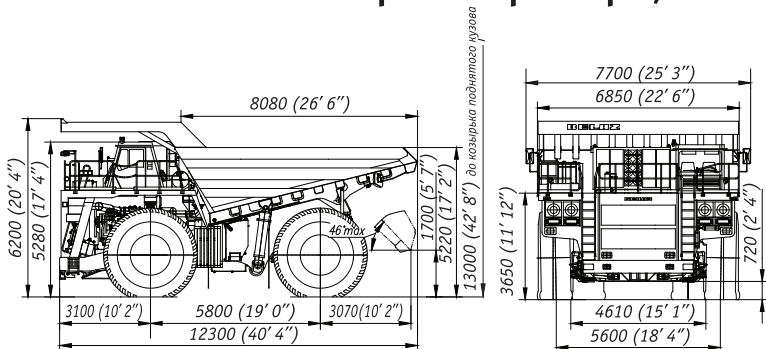
**Кабина**

Двухместная, двухдверная, с пневмоподдресоренным регулируемым сиденьем для водителя, дополнительным сиденьем для стажёра, регулируемой рулевой колонкой. Рабочее место водителя отвечает требованиям системы безопасности ROPS. Соответствует требованиям стандартов (ЕН 474-1 и ЕН 474-6), устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.  
 Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

**Специальное оборудование**

Система комбинированного пожаротушения с дистанционным включением и подсистемой в заднем мосту (СКП-М) (стандарт)  
 Предпусковой подогреватель (ПЖД) (стандарт) \*\*  
 Централизованная система смазки (ЦСС) (стандарт)  
 Отопительно-кондиционерный блок (стандарт)  
 Система контроля загрузки и топлива (СКЗИТ) (стандарт)  
 Система контроля телеметрическая давления в шинах (СКТ) (стандарт)  
 Система видеобзора (стандарт)  
 Устройство сигнализации приближения к высоковольтной линии (УСПВЛ) (стандарт)  
 Футеровка днища кузова (по заказу)  
 Система комбинированного пожаротушения с автоматическим управлением и подсистемой в заднем мосту (СКП-АМ) (по заказу)

**Габаритные размеры, мм\***



\*Габаритные размеры указаны для базовой комплектации самосвалов  
 \*\*За исключением самосвалов тропического исполнения

**Масса**

Наибольшая масса груза (грузоподъемность), кг 160000  
 Масса самосвала без груза, кг 134000  
 Полная масса, кг 294000  
 Распределение массы самосвала по осям, %:  
 без груза с грузом  
 передняя 50,9 33,0  
 задняя 49,1 67,0

**Заправочные емкости, л:**

Топливный бак 2300  
 Система охлаждения двигателя 465  
 Система смазки двигателя 218  
 Масляный бак 670  
 Редукторы электромотор-колес 180 (90x2)  
 Цилиндры подвески:  
 - передние 33 (16,5x2)  
 - задние 56 (28x2)

**Тяговые и тормозные характеристики**

