

Фронтальный погрузчик БЕЛАЗ-78241

Фронтальный погрузчик с колесной формулой 4x4 предназначен для механизации погрузочных работ в карьерах, на железнодорожных станциях и других предприятиях при погрузке карьерных самосвалов грузоподъемностью до 60 тонн, железнодорожных полувагонов, думпкаров и других транспортных средств.



Двигатель

Модель	Perkins 2806D-E18TA
Дизельный, четырехтактный, с рядным расположением цилиндров, газотурбинным наддувом и непосредственным впрыском топлива. Соответствует требованиям по выбросу токсичных веществ Tier3, Stage IIIA).	
Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.)	429 (575)
Максимальный крутящий момент при 1400 об/мин, Н*м	2627
Количество цилиндров	6
Рабочий объем цилиндров, л	18,1
Диаметр цилиндра, мм	145
Ход поршня, мм	183
Очистка воздуха – трехступенчатая с фильтрующими элементами сухого типа.	
Выпуск отработавших газов осуществляется через глушитель.	
Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.	
Охлаждение масла – водомасляными теплообменниками.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией.	
Система пуска – электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Трансмиссия

Гидромеханическая передача с одноступенчатым гидротрансформатором, с режимом гидромукты, согласующей передачи и коробкой передач с фрикционными муфтами.		
Максимальная скорость вперед (назад), км/ч		
Передаточные числа коробки передач		
передача	вперед	назад
1	3,800	3,808
2	2,250	2,251
3	1,500	1,500
4	0,887	0,887

Подвеска

Переднего моста – жесткая, заднего – жесткая балансирующая.

Рулевое управление

Гидрообъемное, с усилителем потока и двумя цилиндрами двойного действия.	
Габаритный диаметр поворота, м	17,2
Соответствует требованиям стандарта ISO 5010.	

Тормозная система

Тормозная система – соответствует международным нормам и требованиям по безопасности ISO 3450 и оборудована рабочей, стояночной, и запасной тормозными системами.	
<i>Рабочая система:</i>	
Тормозные механизмы – многодисковые маслоохлаждаемые (ММОТ) с охлаждением в масляной ванне ведущего моста.	
<i>Стояночная система:</i>	
Тормозной механизм барабанно-колодочного типа.	
<i>Запасная система:</i>	
Используется стояночная тормозная система и один из исправных контуров рабочей тормозной системы.	

Гидравлическая система

Объединенная для погрузочного оборудования, рулевого управления и тормозов.	
Время рабочих операций, с:	
подъем груженого ковша на максимальную высоту	8
разгрузка ковша	2,2
опускание порожнего ковша	3,5
Давление в системе, МПа	28

Карданная передача

состоит из карданного вала привода ГМП, карданного вала сочленения, промежуточной опоры, карданного вала переднего ведущего моста, карданного вала заднего ведущего моста.

Вместимость (со стандартным ковшом), м³
 Ширина режущей кромки, м
 Глубина резания, м

Ковш

6,6
 3,95
 0,15

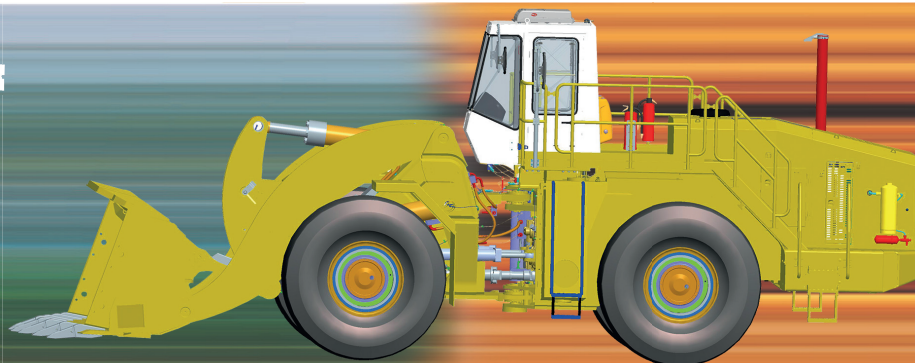
Рама

Две шарнирно-сочлененные полурамы из высокопрочной низколегированной стали, сварные.
 Угол складывания полурам, град

40

БЕЛАЗ
78241

WWW.BELAZ.BY



Ведущие мосты

Механический с одноступенчатой главной передачей с коническими шестернями с круговым зубом, дифференциалом с прямозубыми коническими шестернями и четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями.

Передаточные числа:

главной передачи	4,333
колесной передачи	5,647
общее ведущего моста	24,468

Кабина

Одноместная, с системами безопасности ROPS и FOPS, герметичная, термошумоизолированная, соответствует требованиям стандартов, устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.

Шины

Пневматические
 Обозначение 35/65R33
 Внутреннее давление, МПа по рекомендации изготовителя шин
 Обозначение обода 28.00-33/3,5

Масса

Наибольшая масса груза в ковше (грузоподъемность), кг	11500
Масса погрузчика без груза, кг	52500
Масса погрузчика, полная, кг	64000
Распределение полной массы погрузчика по осям, кг:	
передняя	46000
задняя	18000

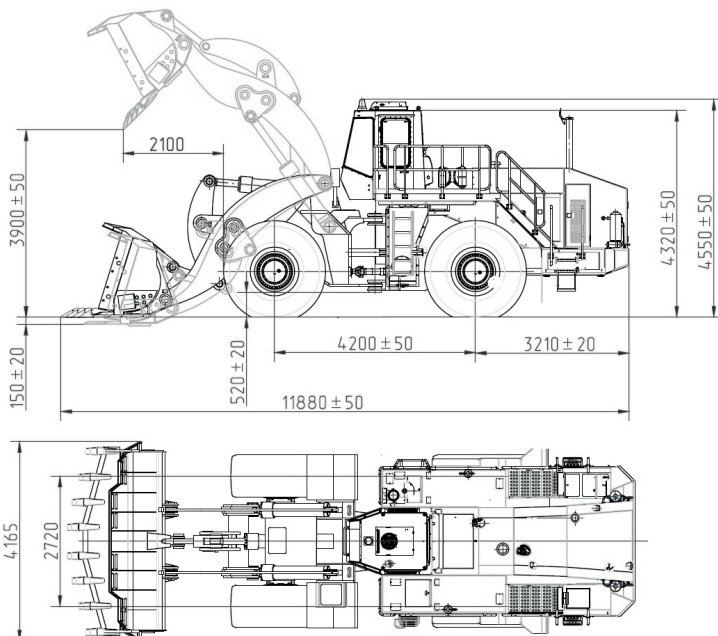
Заправочные емкости, л:

Топливный бак	715
Гидравлическая система	550
Колесные передачи	100 (50x2)

Дополнительные данные

Тяговое усилие, кН	350
Вырывное усилие по гидроцилиндру ковша, кН	330
Опрокидывающее усилие, кН	
полурамы прямые	302
полурамы сложенные	258

Габаритные размеры, мм



Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин. Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.