

Тяжеловоз БелАЗ-7926/79261 грузоподъемностью 150 тонн

Тяжеловозы БелАЗ-7926/79261 с колесной формулой 14х4
предназначены для внутривозовских перевозок технологических грузов
на металлургических предприятиях.

167
168

Двигатель

Модель БелАЗ-7926	8424.10-04
Дизельный, четырехтактный, с V-образным расположением цилиндров, газотурбинным наддувом.	
Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.)	312,5 (425)
Максимальный крутящий момент при 1300-1400 об/мин, Н.м	1913
Количество цилиндров	8
Рабочий объем цилиндров, л	17,24
Диаметр цилиндра, мм	140
Ход поршня, мм	140
Система питания - с непосредственным впрыском, камера сгорания неразделенного типа в поршне.	
Очистка воздуха - двухступенчатым фильтром с элементами сухого типа.	
Система смазки - смешанная, выполнена по принципу „мокрого“ картера.	
Система охлаждения - жидкостная, с принудительной циркуляцией.	
Система предпускового подогрева - жидкостная.	
Система пуска - электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Двигатель CUMMINS KT19-C

Модель БелАЗ-79261	
Дизельный, четырехтактный, с непосредственным впрыском топлива, с рядным расположением цилиндров, газотурбинным наддувом.	
Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.)	312,5 (425)
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин, Н.м	2136
Количество цилиндров	6
Рабочий объем цилиндров, л	18,9
Диаметр цилиндра, мм	158,8
Ход поршня, мм	158,8
Очистка воздуха - трехступенчатым фильтром с элементами сухого типа. Система смазки - смешанная, выполнена по принципу „мокрого“ картера.	
Система охлаждения - жидкостная, с принудительной циркуляцией.	
Система пуска - электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Трансмиссия

Гидромеханическая передача с дополнительным редуктором, комплексным одноступенчатым гидротрансформатором с режимом гидромумфты, двухвальной коробкой передач с фрикционными муфтами и электрогидравлическим приводом управления переключением ступеней, редуктором привода насосов, дополнительным редуктором.

Передаточные числа коробки передач:

передачи	вперед	назад
1	2,46	1,60
2	1,43	
3	0,70	

дополнительного редуктора 1,0

Подвеска

Гидробалансирная, на продольных рычагах, состоит из трех групп гидроцилиндров, с регулированием по высоте.

Ход поршня цилиндра, мм 235

Рулевое управление

Гидрообъемное, с рулевым механизмом и усилителем потока, состоит из двух гидроцилиндров двойного действия, связанных системой тяг и рычагов с десятью управляемыми стойками.

Радиус поворота, м 9,5
Габаритный диаметр поворота, м 20,0

Тормоза

Привод - пневматический, отдельный для поворотных колес. Рабочие - тормозные механизмы колодочно-барабанного типа.

Стояночный - пневмопружинный привод тормозных механизмов рабочих тормозов.

Запасной - используются стояночный тормоз и исправный контур.

Гидросистема

Объединенная для рулевого управления и привода подъема платформы.

Масляные насосы - аксиально-поршневые.	
Время подъема платформы с грузом, с	25
Время опускания платформы, с	
- с грузом	25
- без груза	100
Давление в системе подъема платформы, МПа	17,5
Давление в системе рулевого управления, МПа	17,5

Карданная передача

Модель БелАЗ-7926

Два карданных вала и карданная муфта открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие гидромеханическую передачу с двигателем и ведущими мостами.

Модель БелАЗ-79261

Три карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие гидромеханическую передачу с двигателем и ведущими мостами.

Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные балки - двутаврового сечения, соединены между собой поперечинами.



Ведущие мосты

Два. Механические, с одноступенчатой, конической главной передачей, коническим дифференциалом с четырьмя сателлитами, вально-планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями. На переднем ведущем мосту установлен одноступенчатый межмостовой редуктор.

Передаточные числа:

главной передачи	3,166
колесной передачи	5,260
общее ведущего моста	16,65
межмостового редуктора	1,25

Кабина

Одноместная, однодверная. Сиденье оператора - на пневматической подвеске. Кабина соответствует требованиям стандартов, устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.

Шины

Массивные, высокоэластичные.

Обозначение	355/65-15 МВЭ
Обозначение обода	9.75-15

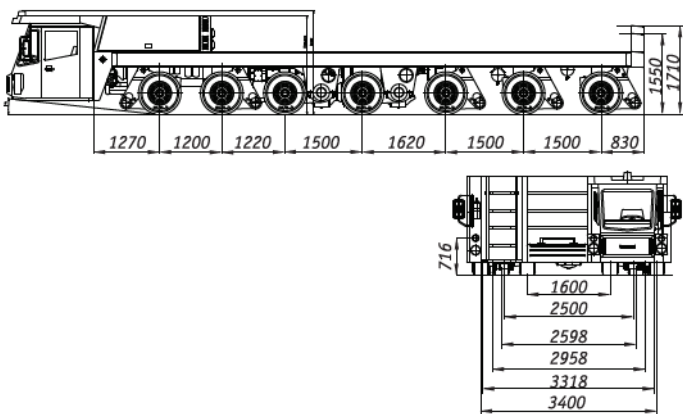
Скорость движения

Максимальная

на горизонтальном участке, км/ч:

- с грузом	8
- без груза	15

Габаритные размеры, мм



Масса

Наибольшая масса груза (грузоподъемность), кг	150000
Масса тяжеловоза без груза, кг	47500
Полная масса, кг	197500
Масса тяжеловоза с грузом, приходящаяся на каждую ось, %	14,3

Заправочные емкости, л:

Модель БелАЗ-7926	
Топливный бак	395
Система охлаждения двигателя	80
Система смазки двигателя	35
Гидромеханическая передача	70
Гидросистема	300
Регулятор положения подвески	5
Главные передачи	36 (18x2)
Колесные бортовые передачи	36 (9x4)

Модель БелАЗ-79261	
Топливный бак	395
Система охлаждения двигателя	135
Система смазки двигателя	35
Гидромеханическая передача	70
Гидросистема	300
Регулятор положения подвески	5
Главные передачи	36 (18x2)
Колесные бортовые передачи	36 (9x4)

Тяговая характеристика

