

**КАРЬЕРНЫЕ  
САМОСВАЛЫ СЕРИИ  
БЕЛАЗ-7558**

грузоподъемностью 90 тонн









## БЕЛАЗ СЕРИИ 7558



БЕЛАЗ-7558

## КОНКУРЕНТНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА КАРЬЕРНЫХ САМОСВАЛОВ БЕЛАЗ

### ДВИГАТЕЛЬ

■ Дизельные двигатели с электронным управлением и центральной отключаемой крыльчаткой системы охлаждения обеспечивают оптимальную удельную мощность, высокую скорость самосвала на подъеме, а также высокую топливную экономичность.

■ Легкий пуск двигателя в условиях низких температур обеспечивается предпусковым подогревателем, который производит подогрев дизельного топлива и охлаждающей жидкости при запуске двигателя, что значительно повышает ресурс двигателя и обеспечивает устойчивую работу системы в различных климатических зонах, включая Крайний Север.

### ЭЛЕКТРОДИНАМИЧЕСКИЙ ТОРМОЗ

■ Высокоэффективное торможение во всем диапазоне скоростей вплоть до полной остановки самосвала.

■ Отсутствует механический износ.

■ Отсутствие расходных материалов (охлаждающая жидкость, тормозные колодки); исключает из конструкции сложную гидравлическую систему охлаждения.

### ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

■ Оптимальная тягово-динамическая характеристика, совмещенная с характеристикой идеальной теоретической бесступенчатой трансмиссии.

■ Не требуется переключение передач. Плавное изменение скорости движения самосвала.

■ Минимум эксплуатационных затрат при высокой производительности транспортных работ.

■ Отсутствуют узлы, подвергающиеся износу – улучшаются эксплуатационные характеристики и уменьшается стоимость эксплуатации.

### ПОДВЕСКА

■ Наилучшая плавность хода – повышенный комфорт оператора, минимальная динамическая нагруженность на узлы самосвала.

■ Минимальное время и затраты на техническое обслуживание.

### КОЛЕСНАЯ БАЗА

■ Короткая колесная база самосвалов обеспечивает высокую маневренность.

### ГИДРОСИСТЕМА

■ Объединенная гидросистема отличается простотой и высокой степенью унификации.



## ТОРМОЗА

- В конструкции передних и задних рабочих тормозов и в стояночном тормозе используется одна унифицированная тормозная накладка.
- Развитая площадь тормозных накладок позволяет использовать стояночную тормозную систему в аварийной ситуации.

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

- Конструкция гидрообъемного привода обеспечивает малые усилия при управлении самосвалом и высокую надежность.



БЕЛАЗ-7558

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

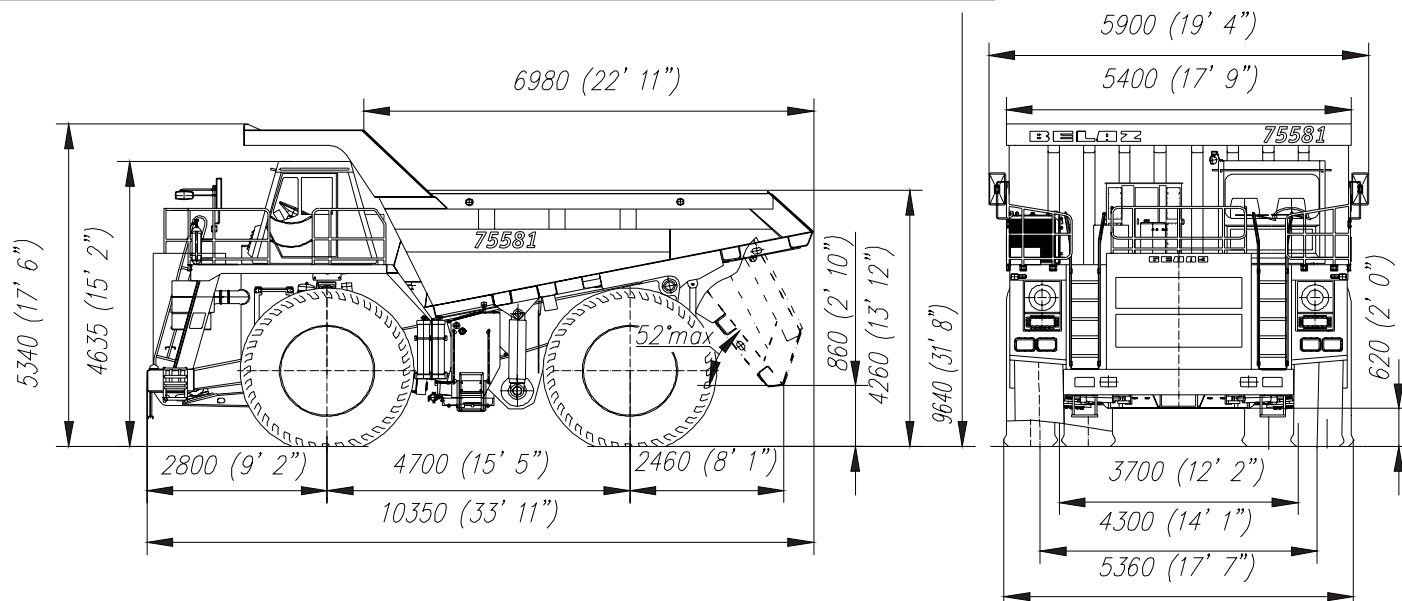
Грузоподъемность, кг	90000
Масса самосвала без груза, кг	74000
Полная масса, кг	164000
Колесная формула	4x2
Скорость движения максимальная, км/ч	60
Радиус поворота, м	11
Габаритный диаметр поворота, м	24
Время подъема груженой платформы, с	20
Время опускания платформы, с	19

## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Максимальная габаритная длина, мм	10350
Максимальная габаритная ширина, мм	5900
Максимальная высота без кузова, мм	4635
Максимальная высота с кузовом, мм	5340
Максимальная высота погрузки самосвала, мм	4260
Габаритная высота самосвала с грузом, мм	5525
Высота разгрузки самосвала, мм	860
Максимальная глубина кузова, мм	1760
Площадь кузова (внутренняя длина кузова и ширина), м <sup>2</sup>	28,96
Колесная база, мм	4300

## ЕМКОСТЬ КУЗОВА

Геометрическая, м <sup>3</sup>	37,7 / 44,5 / 75,0
С «шапкой» 2:1 по ISO 6483, м <sup>3</sup>	53,3 / 60,0 / 93,0



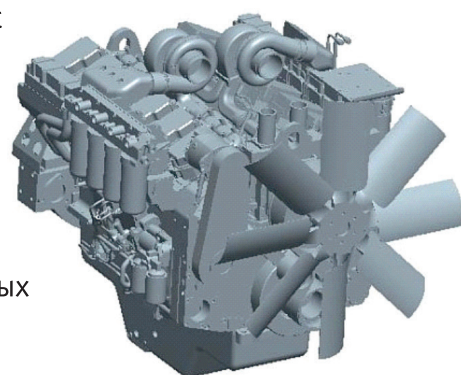


## ПРИМЕНЯЕМЫЕ ДВИГАТЕЛИ

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Оптимальная мощность.
- Электронная система управления и диагностики.
- Оптимальное согласование с электромеханической трансмиссией.
- Низкий уровень шума.
- Низкий расход горюче-смазочных материалов.
- Большие интервалы между ТО, простое техобслуживание.
- Микропроцессорная система обеспечивает эффективное сочетание производительности и экономичности.
- Предупреждение критических ситуаций, которые могли бы привести к повреждению оборудования.
- Повышенная надежность и увеличенная долговечность.
- Опережающее ограничение мощности.
- Самодиагностика, существенно облегчающая и упрощающая техническое обслуживание.
- Стандартный интерфейс для внешнего подключения системы.
- Система диагностики на базе персонального компьютера для сервисных техников.
- Система предварительной смазки, уменьшает износ при запуске и увеличивает ресурс.

Высокая производительность, надежность и экономичность самосвалов серии БЕЛАЗ-7558 обеспечивается применением высокоэффективных двигателей ведущих моторостроительных фирм, электромеханической трансмиссией переменного-постоянного и переменного тока, эффективной системой опрокидывания платформы.



ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ	БЕЛАЗ-75581 / БЕЛАЗ-75583
Модель двигателя	CUMMINS QST 30-C/KTA 38-C
Номинальная мощность, при 1900 мин <sup>-1</sup> , кВт (л.с.)	783 (1050)
Мощность на маховике, кВт	734
Максимальный крутящий момент, при 1300 мин <sup>-1</sup> , Н*м	4630
Количество цилиндров	12
Рабочий объем цилиндров, л	30
Удельный расход топлива, г/кВт*ч	202
Уровень выбросов	EPA Tier II

БЕЛАЗ-7558

## ОСНОВНЫЕ СИСТЕМЫ ДВИГАТЕЛЯ САМОСВАЛА

- Объем топливного бака – 1400 л, позволяет работать 16 – 20 часов без дозаправки, оснащен индикаторами уровня и системой быстрой заправки «Wiggins».
- Выпуск отработавших газов осуществляется через кузов для обеспечения подогрева днища и бортов кузова и исключения замерзания груза в холодное время. Возможна комплектация самосвалов системой выпуска отработавших газов на сторону без обогрева кузова через глушители.
- Двухконтурная система охлаждения с отдельными контурами охлаждения наддувочного воздуха и собственно двигателя позволяет эксплуатировать самосвалы в различных климатических условиях от  $-50^{\circ}\text{C}$  до  $+50^{\circ}\text{C}$ .
- Трехступенчатый воздушный фильтр, который имеет первую ступень очистки инерционного типа, вторую – фильтрующий элемент сухого типа и третью – предохранительный фильтрующий элемент сухого типа обеспечивает степень очистки более 99,9%.





## ТРАНСМИССИЯ

Электромеханическая, электропривод переменного тока с тяговым генератором, двумя тяговыми электродвигателями, редукторами электромотор-колес, аппаратами регулирования, микропроцессорной системой управления и приборами контроля.

- Система электропривода требует минимального ТО и низких эксплуатационных затрат.
- Высокоэффективные, мощные электродвигатели переменного тока с направленным воздушным охлаждением обеспечивают наилучшие динамические характеристики самосвала.
- Электрический дифференциал
- Противозаносная система
- Противобуксовочная система
- Круиз-контроль
- Автоматическое ограничение скорости
- Система контроля и диагностики



**Привод переменного тока:**

**Тяговый генератор:** ГСТ-700-8

**Система контроля и диагностики:** ШУ-90

**Блок динамического торможения:** 7512-2126004-10

## ЭЛЕКТРОМОТОР-КОЛЕСО

**Колесные редукторы:** планетарного типа, двухрядные, оптимально согласованы с бесступенчатой электротрансмиссией. Обеспечивают максимальное повышение крутящего момента и передачу его на ведущие колеса. Детали редукторов рассчитаны на передачу высоких динамических нагрузок и эксплуатацию в условиях бездорожья.

### Привод переменного тока:

**Тип двигателя:** асинхронный тяговый электродвигатель переменного тока

**Тяговые электродвигатели:** ТАД-9

**Максимальная скорость:** 60 км/ч

- Несущие детали и шестерни редуктора мотор-колеса изготовлены из лучших легированных сталей по самым современным технологиям.
- Примененная кинематическая схема, позволяет передавать крутящий момент к ступице колеса одновременно первым и вторым рядом редуктора и максимально использовать пространство внутри обода колеса, позволяет снизить действующие в редукторе нагрузки и способствует повышению его ресурса.
- В редукторе применены конструктивные решения, позволяющие исключить влияние возникающих в процессе эксплуатации деформаций на работу шестерен и подшипников редуктора, что делает его надежным и долговечным.





## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

- Соответствует требованиям ISO 5010.
- Гидрообъемное, с усилителем потока и приводом от насоса переменной производительности.
- Давление в системе 16,5 Мпа.
- Рулевой механизм и усилитель потока обеспечивает исключительную плавность работы и точность управления.
- Наличие пневмогидроаккумуляторов обеспечивает безопасное управление в аварийной ситуации.
- Малый радиус поворота в сочетании с короткой колесной базой обеспечивают высокую маневренность самосвалов.

*Хорошая маневренность и высокая плавность хода самосвалов данной серии достигаются за счет оптимально подобранных геометрических параметров машин и рулевого управления, использования пневмогидравлической подвески оригинальной конструкции.*

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Гидравлический насос переменной производительности с прямым приводом.
- Объединенная для рулевого управления, опрокидывающего механизма кузова и привода тормозных механизмов.
- Состоит из масляного бака, аксиально-поршневого насоса, трехпозиционного гидрораспределителя золотникового типа с предохранительными клапанами и рукавами высокого давления.
- Многоступенчатая система очистки обеспечивает увеличение срока службы гидросистемы.

## ОПРОКИДЫВАЮЩИЙ МЕХАНИЗМ

- Опрокидывающий механизм оборудован гидроприводом с электрогидравлическим управлением.
- Телескопические трехступенчатые цилиндры подъема кузова с одной ступенью двойного действия.

**Характеристики цилиндра  
подъема кузова**

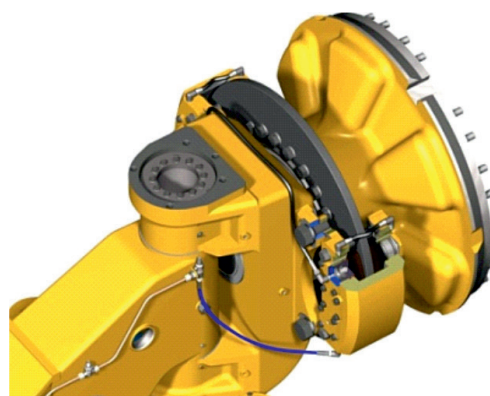
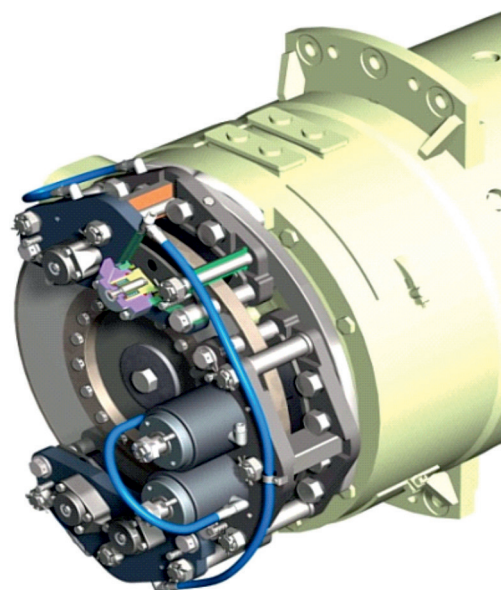
СТУПЕНЬ	ДИАМЕТР	ХОД
1	235	785
2	200	793
3	170	793

*Высокая надежность и ремонтпригодность самосвалов серии БЕЛАЗ-7558 обеспечивается применением комплектующих ведущих мировых производителей.*

## ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ

тормозная система в соответствии с ISO 3450	Уклон (%)	Скорость самосвала (км/ч)	Тормозной путь (м)
<i>рабочая</i>	9 ± 1	50	33
<i>резервная</i>	9 ± 1	25	22

- Соответствуют требованиям ISO 3450.
- **Рабочая система:** сухого дискового типа с автоматической регулировкой зазора. Задние тормозные диски установлены на валах тяговых электродвигателей. Привод – гидравлический, отдельный для передних и задних колес.
- **Стояночная система:** с двумя тормозными механизмами на тормозной диск постоянно-замкнутого типа с пружинным приводом и гидравлическим управлением.
- **Резервная система:** используются исправный контур рабочей тормозной системы, стояночный тормоз и замедлитель.
- **Электродинамическое торможение:** обеспечивает замедление до полной остановки самосвала и удержание на уклоне без применения механического тормоза.
- **Максимальная мощность торможения:** 1200 кВт.





## ПОДВЕСКА

Подвеска самосвала пневмогидравлическая со встроенным гидравлическим амортизатором. Обеспечивает исключительную плавность хода, высокую производительность и скорость, устойчивость, долговечность узлов самосвала и комфортные условия для работы оператора.

■ **Передняя и задняя** – зависимые, состоят из двух цилиндров, с рычагом с центральным шарниром и поперечной штангой.

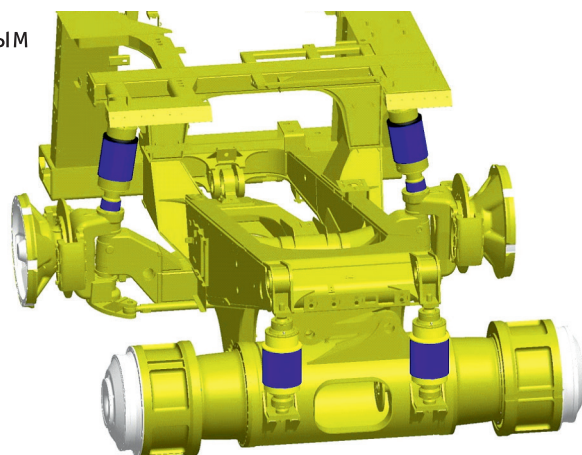
■ **Цилиндры подвески** – пневмогидравлические со встроенным гидравлическим амортизатором. По два цилиндра на передней оси и заднем мосту.

■ **Ход поршня цилиндра:**

- переднего: 260 мм
- заднего: 210 мм

■ **Угол качания в поперечной плоскости:**

- передней оси:  $\pm 3,6^\circ$
- заднего моста:  $\pm 8,0^\circ$



## КАБИНА

■ Удобное расположение органов управления снижает утомляемость и повышает производительность труда водителя.

■ Рабочее место оператора имеет современную планировку и представляет собой комфортную, удобную и эргономичную среду для управления самосвалом.

■ Рабочее место водителя соответствует EN 474-1 и EN 474-6.

**В кабине установлены:**

пневмоподдрессоренное сиденье для водителя и откидное для пассажира, электронная панель приборов с функцией диагностики систем самосвала, отопительно-кондиционерный блок, электрические стеклоомыватели, стеклоочистители.

Кабина также оборудована двумя противосолнечными шторками, плафоном освещения, вешалкой для одежды, карманом для документации. Предусмотрено место для медицинской аптечки.

Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

**Комфортность и безопасность труда водителя** обеспечивают современная кабина, гидрообъемное рулевое управление, высокоэффективный электродинамический тормоз-замедлитель. Конструкция кабины и кузова соответствует требованиям систем безопасности ROPS и FOPS.



БЕЛАЗ-7558

## РАМА И КУЗОВ

**Рама** – сварная из высокопрочной низколегированной стали. Лонжероны коробчатого сечения переменной высоты соединены между собой поперечинами. С целью снижения концентрации напряжений в местах сопряжения лонжеронов и поперечин применяются литые элементы.

**Ширина лонжеронов** – 200 мм

**Минимальная высота лонжеронов** – 340 мм

**Предел прочности  $\sigma_B$  стального листа** – 540 МПа

**Предел текучести  $\sigma_T$  стального листа** – 400 МПа

**Кузов** – ковшового типа, сварной, с защитным козырьком.

**Толщина листа, мм:**

- боковых бортов – 12

- переднего борта – 14

- днища – 18

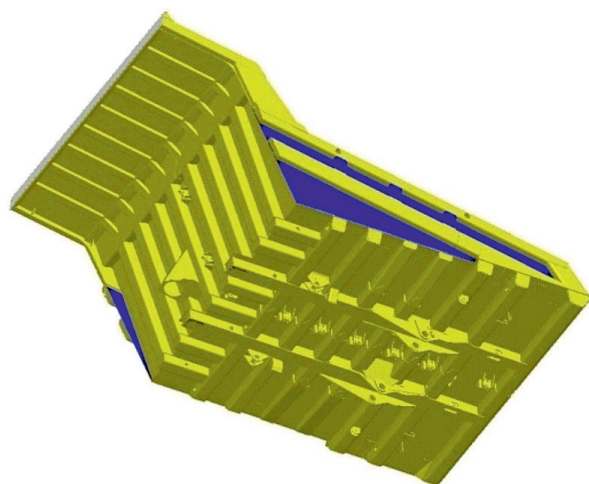
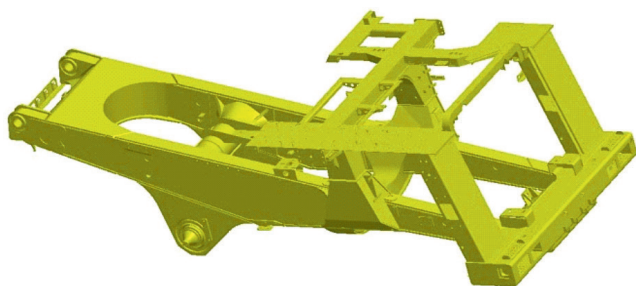
**Предел прочности  $\sigma_B$  стального листа** – 1050 МПа

**Предел текучести  $\sigma_T$**  – 950 МПа

**Твердость** – 400 НВ

**Система FOPS**

Высокий ресурс самосвалов обеспечивается применением высокопрочных материалов



## ШИНЫ

Литые ступицы задних колес рассчитаны на длительный срок эксплуатации. Универсальная конструкция обода позволяет устанавливать шины различных производителей под приемлемые условия эксплуатации.

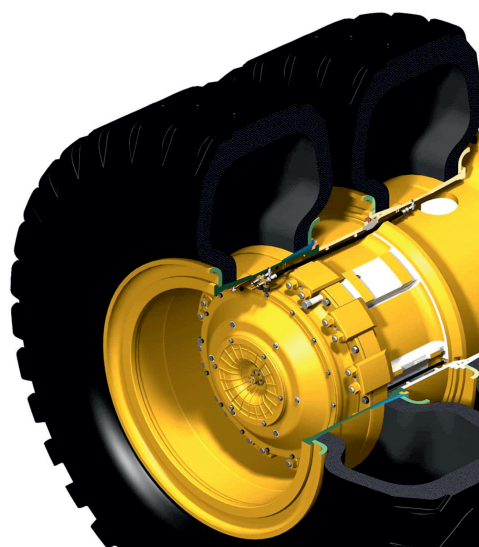
**Тип:** радиальной или диагональной конструкции, бескамерные, пневматические.

**Рисунок протектора:** E4 карьерный.

**Обозначение:** 27.00R49 или 31/90-49.

**Давление:** 0,6...0,65 МПа.

**Обозначение обода:** 19.50-49/4.0.







БЕЛАЗ-7558

## СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

### ***Кабина***

Полностью регулируемое сиденье водителя с ремнем безопасности, трехслойное ветровое стекло, закаленные задние и боковые стекла, отопительно-кондиционерный блок, стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового и заднего стекла, дверные замки, раздвижные форточки дверей, противосолнечные шторы, зеркала заднего вида.

### ***Электронная панель***

Отображает основные приборы контроля; имеет пиктограммы, сигнализирующие о состоянии соответствующих параметров; выводит текстовые сообщения системы контроля, необходимые водителю для управления самосвалом.

На основном окне электронной панели обеспечивается вывод следующих данных: спидометра; тахометра; температуры охлаждающей жидкости двигателя; давления масла в системе смазки двигателя; рулевом управлении и тормозной системе; температуры масла в гидробаке и контрольные лампы состояния систем самосвала.

### ***Сигнализация***

Электрический звуковой сигнал, электрический звуковой сигнал заднего хода, передние, задние и боковые указатели поворота, передние и задние габаритные огни, фонари сигнала торможения, фонари электродинамического торможения, дневные ходовые огни.

### ***Освещение***

Светодиодные фары головного света, две противотуманные, фары подсветки моторного отсека, фара заднего хода, фонарь противотуманный, плафон кабины, подкапотная лампа.

### ***Оборудование***

Камневыталкиватели, камнеотбойники, устройство стопорения платформы в поднятом положении, система пожаротушения, противооткатные упоры, система видеобзора, предпусковой маслозакачивающий насос. Система централизованной автоматической смазки, система контроля загрузки, система контроля телеметрическая для измерения давления в шинах, устройство сигнализации приближения к высоковольтной линии электропередач.

### ***Запасные части***

Комплект запасных частей, инструмента и принадлежностей на период гарантийной эксплуатации.



## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

- кузов увеличенного объема
- комплект деталей для футеровки днища платформы из износостойкой стали
- электростартер
- глушители
- дополнительный автономный отопитель кабины
- топливный бак с системой ускоренной заправки
- автомагнитола
- тонированные стекла
- климат-контроль
- система активного видеобзора
- диагональная лестница
- камнеотбойники
- специальное оборудование для обслуживания и ремонта самосвала
- комплект запасных частей на послегарантийный период эксплуатации

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

- Эксплуатационный расход топлива в зависимости от условий эксплуатации составляет 69...85 г/т\*км;
- Производительность одного самосвала от 1380 до 1580 тыс. т;
- Производительность одного самосвала от 3450 до 3950 тыс. т\*км;
- Среднее расстояние перевозки от 2,9 до 4,7 км.

**Примечание.** С увеличением среднего расстояния перевозки производительность в тыс.т уменьшается, а производительность в тыс. т\*км увеличивается.

## КОЭФФИЦИЕНТ ТЕХНИЧЕСКОЙ ГОТОВНОСТИ (КТГ)

- Первый год эксплуатации – не менее 0,9
- Второй год эксплуатации – не менее 0,85
- Третий и последующие годы эксплуатации – не менее 0,8



БЕЛАЗ-7558

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Вид техобслуживания и ремонта	Периодичность проведения, моточасов (км)
ежедневное ЕО техобслуживание Т0-1 техобслуживание Т0-2 техобслуживание Т0-3 сезонное обслуживание С0	один раз в сутки 250 (5000, не более) 500 (10000, не более) 1000 (20000, не более) При подготовке к весенне-летней или осенне-зимней эксплуатации

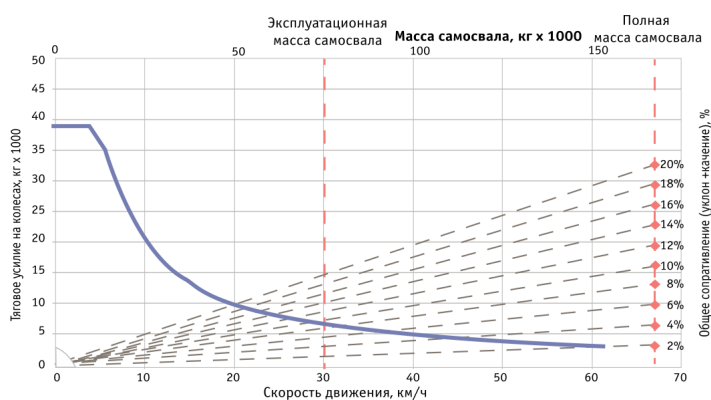
### Трудоемкость и простои при техническом обслуживании

ВИД ОБСЛУЖИВАНИЯ	ТРУДОЕМКОСТЬ, ЧЕЛ/ЧАС
ЕО	0,7
Т0-1	17,0
Т0-2	38,0
Т0-3	53,0
С0	23,0

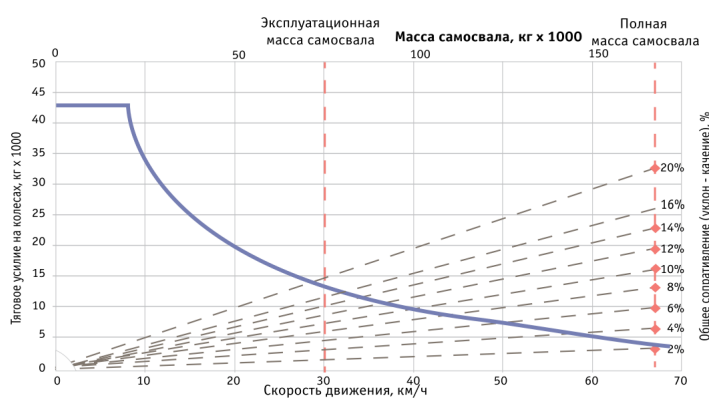
## ТЯГОВО-ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### БЕЛАЗ - 75581/75583

#### ■ ТЯГОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



#### ■ ТОРМОЗНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ





## ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

САМОСВАЛ	1 ГОД ИЛИ 60 000 КМ (ЧТО НАСТУПИТ РАНЕЕ)
Основная на двигатель	1 год (без ограничения по пробегу)
Продлённая на главные части двигателя (блок цилиндров, распределительный вал, коленчатый вал и шатуны)	10000 м/ч или 3 года
Тяговый генератор	12000 м/ч или 2 года
Тяговый электродвигатель	12000 м/ч или 2 года
Редуктор мотор-колёс	9000 м/ч или 1,5 года
Подвеска	9000 м/ч или 1,5 года
Кузов	9000 м/ч или 1,5 года
Рама	30000 м/ч или 5 лет
90%-ный ресурс, км, не менее	1 000 000
Средняя наработка на отказ, км, не менее	5 000



БЕЛАЗ-7558



## СОВМЕЩЕНИЕ С ЭКСКАВАТОРАМИ

- Рациональное соотношение объема кузова самосвалов и ковша погрузочного средства **от 1:3 до 1:8**.
- Рекомендуется использовать самосвалы с экскаваторами, объем ковша которых составляет **от 12,5 до 20 м<sup>3</sup>**.
- Максимально эффективное использование при погрузке экскаваторами с объемом ковша **от 15 до 20 м<sup>3</sup>**.



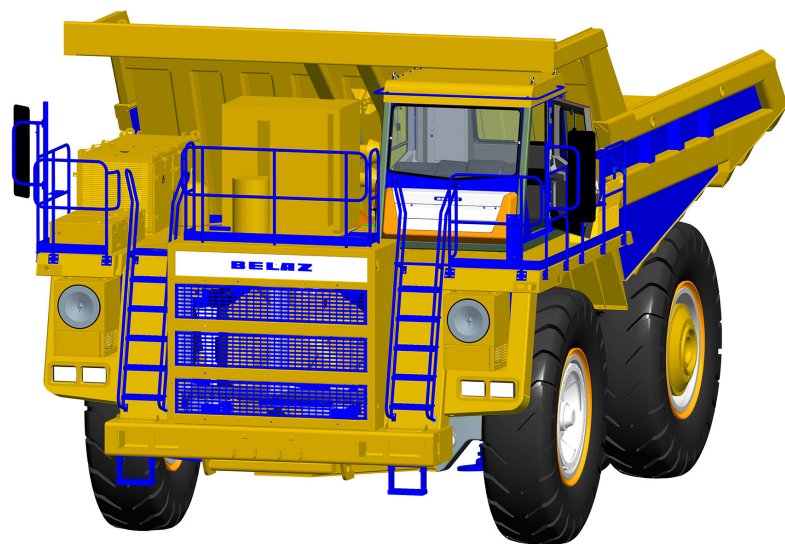
## ГЕОГРАФИЯ ПОСТАВОК

■ Казахстан ■ Узбекистан ■ Россия



■ ЮАР

■ Вьетнам



БЕЛАЗ-7558



## ПРЕИМУЩЕСТВА САМОСВАЛОВ С ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ

- Бесступенчатая трансмиссия позволяет плавно изменять тяговое усилие и облегчает работу водителя.
- На **50%** больше срок службы редукторов.
- На **30%** больше наработка до капремонта ДВС.
- Меньшее количество узлов снижает вероятность поломки, упрощает техническое обслуживание и уменьшает объём работ.
- Меньшее количество механических компонентов снижает вероятность поломки из-за износа, упрощает техническое обслуживание и уменьшает объём работ.
- Меньше затрат на обслуживание, проще определить, проще устранить неисправность.
- Меньшее количество и номенклатура заправочных жидкостей снижают затраты на эксплуатацию и время на техническое обслуживание.
- Экономия на расходе топлива по сравнению с механическими самосвалами аналогичной грузоподъёмности – до **15%**
- На **50%** меньше расходуется смазочных материалов.
- Экономия на техническом обслуживании электрических самосвалов – до **38%**
- Основное тормозное устройство – электродинамический тормоз – экономия на тормозных накладках до **5%**

### *Эксплуатационный расход гидравлических жидкостей за один год (в литрах)*

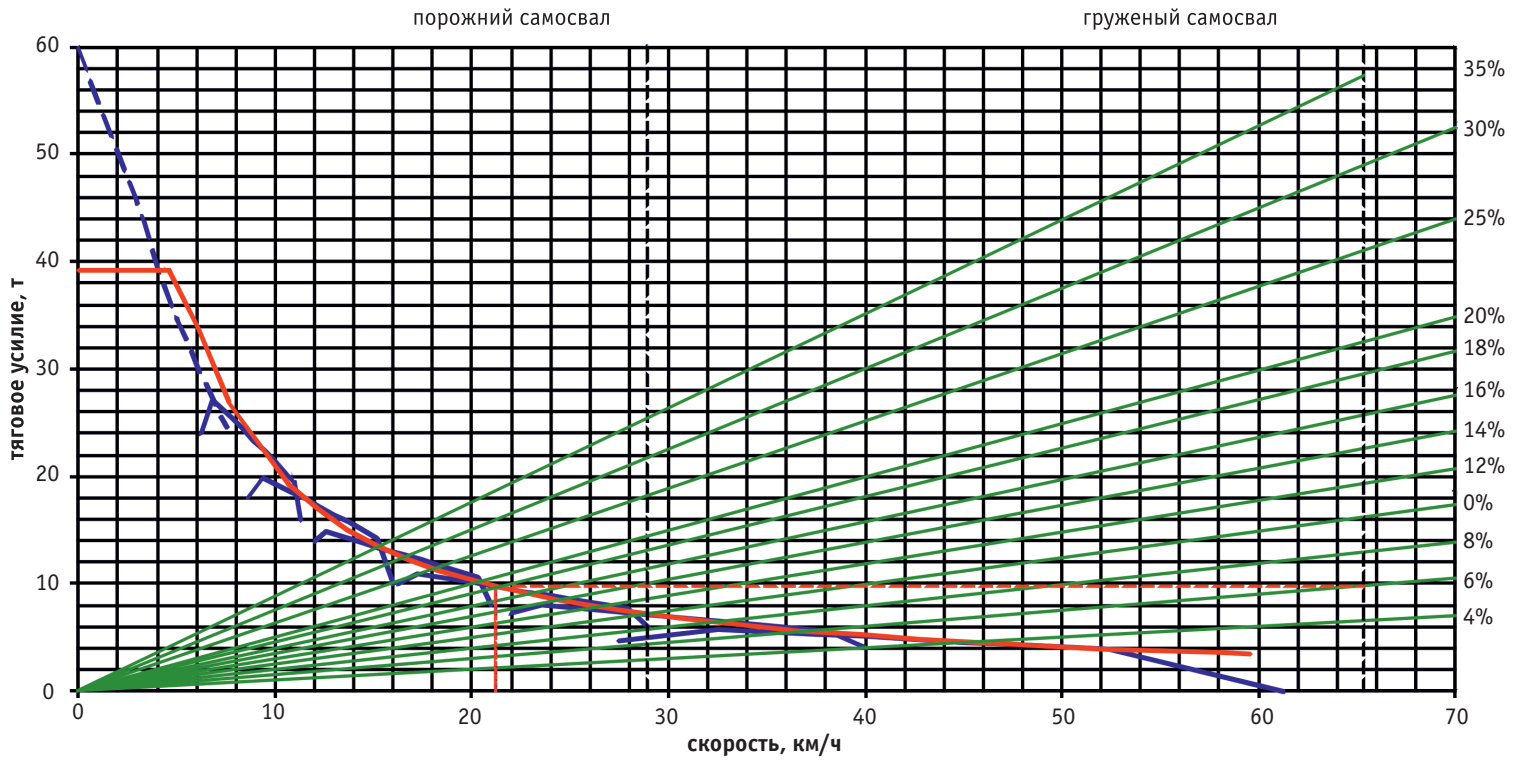


	БЕЛАЗ-75570	БЕЛАЗ-75581
Гидросистема охлаждения тормозов	1224	0
Коробка передач	340	0
Главная передача	145	0

# ТЯГОВО-СКОРОСТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

к/с БЕЛАЗ -75581 г.п. 90т. (дв.Cummins QST 30-С 783 кВт., Га 163 т, электротрансмиссия КТЭ-240)

к/с БЕЛАЗ -75571 г.п. 90т. (дв.Cummins QST 30-С 783 кВт., Га 163 т, гидромеханическая передача б+1)



— БЕЛАЗ-75581

— БЕЛАЗ-75571

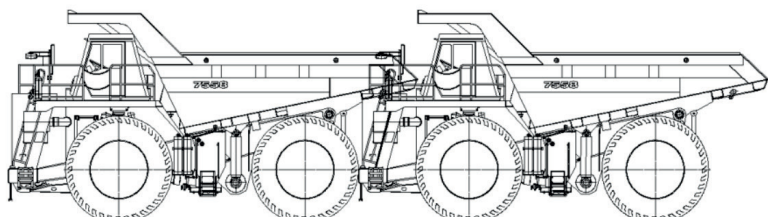


БЕЛАЗ-7558



## ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

<b>EN 474-1</b>	Машины землеройные. Безопасность. Часть 1. Общие требования.
<b>EN 474-6</b>	Машины землеройные. Безопасность. Часть 6. Требования к землевозам.
<b>EN12643</b>	Машины землеройные. Машины пневмоколесные. Технические требования к системам рулевого управления.
<b>ISO 2867</b>	Машины землеройные. Системы доступа.
<b>ISO 3449</b>	Машины землеройные. Устройства защиты от падающих предметов. Лабораторные испытания и технические требования.
<b>ISO 3450</b>	Машины землеройные. Тормозные системы колесных машин. Требования к эффективности и методы испытаний.
<b>ISO 3457</b>	Машины землеройные. Устройства и ограждения защитные. Определения и технические характеристики.
<b>ISO 3471</b>	Машины землеройные. Устройства защиты при опрокидывании. Технические требования и лабораторные испытания.



Конструкция рамы обеспечивает пассивную безопасность водителя при столкновении с впереди идущим самосвалом.





# СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ МЕЖДУНАРОДНЫХ СТАНДАРТОВ

EN 474-1	Машины землеройные. Безопасность. Часть 1. Общие требования.
EN 474-6	Машины землеройные. Безопасность. Часть 6. Требования к землевозам.
EN 982	Безопасность машин. Требования безопасности к гидравлическим и пневматическим системам и их компонентам. Гидравлика.
EN 13309	Машины строительные. Электромагнитная совместимость машин с внутренним источником электропитания.
ISO 2860	Машины землеройные. Минимальные размеры смотровых отверстий.
ISO 2867	Машины землеройные. Системы доступа.
ISO 3449	Машины землеройные. Устройства защиты от падающих предметов. Методы лабораторных испытаний и технические требования.
ISO 3450	Машины землеройные. Тормозные системы колесных машин. Требования к эффективности и методы испытаний.
ISO 3457	Машины землеройные. Устройства защитные. Термины, определения и технические требования.
ISO 3471	Машины землеройные. Устройства защиты при опрокидывании. Технические требования и лабораторные испытания.
ISO 4250	Шины и ободья узкого и широкого профиля для движения вне дорог. Часть 2. Нагрузки и давления накачки.
ISO 5006	Машины землеройные. Обзорность с рабочего места оператора. Метод испытаний и критерий эффективности.
ISO 5010	Машины землеройные. Машины на резиновых шинах. Требования к системам рулевого управления.
ISO 6011	Машины землеройные. Приборы для эксплуатации.
ISO 6405-1	Машины землеройные. Условные обозначения для органов управления и устройств отображения информации. Часть 1. Общие условные обозначения.
ISO 6405-2	Машины землеройные. Условные обозначения для органов управления и устройств отображения информации. Часть 2. Специальные условные обозначения для машин, рабочего оборудования и приспособлений.
ISO 6483	Машины землеройные. Кузова землевозов. Расчет вместимости.
ISO 6682	Машины землеройные. Зоны комфорта и досягаемости органов управления.
ISO 6683	Машины землеройные. Ремни безопасности и места их крепления. Технические требования и методы испытаний.
ISO 6750	Машины землеройные. Эксплуатация и обслуживание. Оформление и содержание эксплуатационных документов.
ISO 7457	Землеройные машины. Измерение радиусов поворота колесных машин.
ISO 9244	Машины землеройные. Предупреждающие таблички на машинах. Основные принципы.
ISO 9247	Машины землеройные. Провода и кабели электрические.
ISO 10968	Машины землеройные. Органы управления оператора.
ISO 10261	Машины землеройные. Система обозначения идентификационного номера изделия.
ISO 10264	Машины землеройные. Системы пуска с замковым выключателем.
ISO 10532	Машины землеройные. Устройство буксирное. Технические требования.
ISO 11112	Машины землеройные. Сиденье оператора. Размеры и технические требования.
ISO 12508	Машины землеройные. Рабочее место оператора и зоны обслуживания. Притупленность кромок.
ISO 12509	Машины землеройные. Приборы световые, сигнальные, маркировочные и световозвращающие.
ISO 13333	Машины землеройные. Устройства фиксации кузова землевоза и кабины оператора.

## СЕРТИФИКАТЫ СООТВЕТСТВИЯ



## НАГРАДЫ

В 2014 году БЕЛАЗ-75581 стал победителем конкурса «Лучшие товары Республики Беларусь на рынке Российской Федерации» в номинации «Продукция производственно-технического назначения»



Гран-при по итогам XXI Международной специализированной выставки «Уголь России и майнинг 2014» (Новокузнецк, 3-6 июня)







БЕЛАЗ-7558



**ОАО «БЕЛАЗ» –  
управляющая компания холдинга  
«БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»**  
ул. 40 лет Октября, 4, 222160,  
г. Жодино, Минская область,  
Республика Беларусь  
тел: +375 1775 3-23-13,  
3-39-70, 3-37-37  
факс: +375 1775 7-01-37  
e-mail:office@belaz.minsk.by



[www.belaz.by](http://www.belaz.by)



**БЕЛАЗ**

