

Карьерный самосвал БелАЗ-75170 грузоподъемностью 160 тонн

**Предназначен для перевозки горной массы на открытых разработках
месторождений полезных ископаемых
по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации
(при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов).**



Двигатель

CUMMINS QSK 45-C

Модель
Дизельный, четырехтактный с V-образным расположением цилиндров, электронной системой управления, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха.

Номинальная мощность
при 1900 об/мин, кВт (л.с.)

1491 (2000)

Максимальный крутящий момент
при 1500 об/мин, Н.м

7871

Количество цилиндров

12

Рабочий объем цилиндров, л

45,2

Диаметр цилиндра, мм

159

Ход поршня, мм

190

Удельный расход топлива при
номинальной мощности, г/кВт·ч

209

Система очистки воздуха - через трехступенчатые фильтры с элементами сухого типа. Выпуск отработавших газов осуществляется через кузов.

Система смазки - циркуляционная, под давлением, с „мокрым” картером. Система охлаждения - жидкостная, с принудительной циркуляцией, одноконтурная. Система предпускового подогрева - жидкостная.

Система пуска - пневмостартовая.

Напряжение в системе электрооборудования, В

24

Трансмиссия

Электропривод переменно-постоянного тока с тяговым генератором, двумя тяговыми электродвигателями, редукторами электромотор-колес, аппаратами регулирования, микропроцессорной системой управления и приборами контроля.

Редукторы электромотор-колес - двухрядные, шестерённые.

Передаточное число

30,21

Максимальная скорость, км/ч

48

Трансмиссия	переменно-постоянного тока
Тяговый генератор	СГТ 1400-8
Тяговый двигатель	ЭК-590; ЭДП-600

Подвеска

Зависимая для передней оси и ведущего моста, с продольными рычагами, центральными шарнирами и поперечными штангами. Цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) со встроенным гидравлическим амортизатором, по два на переднюю ось и задний мост.

Ход поршня цилиндра, мм:

- переднего	220
- заднего	170

Рулевое управление

Гидрообъемное.

Управляемые колеса – передние.

Угол поворота управляемых колес, град.

42

Радиус поворота, м

14

Габаритный диаметр поворота, м

29

Соответствует требованиям стандарта ИСО 5010.

Тормоза

Тормозная система - соответствует международным нормам и требованиям по безопасности СТБ ИСО 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.

Рабочая система:

Передних колес – сухие дискового типа с двумя тормозными механизмами на один диск.

Задних колес – дискового типа с двумя тормозными механизмами на один диск и автоматической регулировкой зазора. Диски установлены на валах тяговых электродвигателей.

Стояночная система – два тормозных механизма задних колес на один диск, постоянно-замкнутого типа. Привод – пружинный, управление – гидравлическое.

Вспомогательная система – электродинамическое торможение тяговыми электродвигателями с принудительным воздушным охлаждением тормозных резисторов.

Запасная система – исправный контур рабочих тормозов и стояночный тормоз.

Тормозные резисторы УВТР

2x600

Мощность, кВт

2400

Гидросистема

Объединенная для опрокидывающего механизма кузова, рулевого управления и привода тормозов.

Масляный насос: двухсекционный аксиально-поршневой переменной производительности.

Цилиндры подъема кузова – телескопические, двухступенчатые с одной ступенью двойного действия.

Время подъема кузова, с

20

Время опускания кузова, с

22

Максимальное давление в гидросистеме, МПа

18

Максимальная производительность насосов

при 1900 об/мин, дм³/мин

698

Степень фильтрации, мкм

10

Кузов

Ковшового типа, с системой безопасности FOPS, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении, камневыталкивателями.

Вместимость кузова, куб.м:

вровень с бортами

с «шапкой» 2:1

65,6

96,5



Шины

Бескамерные, пневматические, рисунок протектора - карьерный.	
Обозначение	36.00R51
Обозначение обода	26.00-51/5.0
Внутреннее давление	по рекомендации изготовителя шин

Кабина

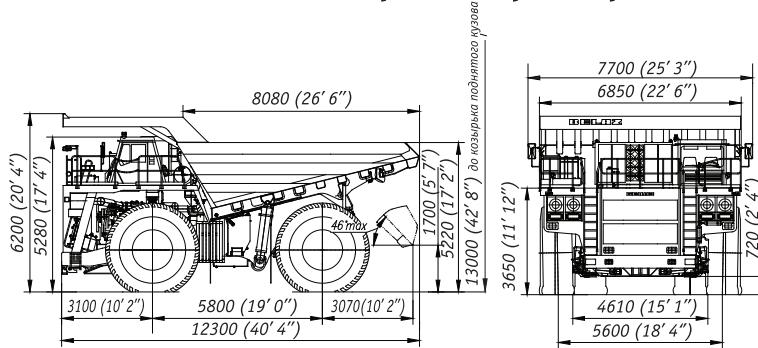
Двухместная, двухдверная, с пневмоподпрессоренным регулируемым сиденьем для водителя, дополнительным сиденьем для стажёра, регулируемой рулевой колонкой. Рабочее место водителя отвечает требованиям системы безопасности ROPS. Соответствует требованиям стандартов (ЕН 474-1 и ЕН 474-6), устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.

Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

Специальное оборудование

Система комбинированного пожаротушения с дистанционным включением и подсистемой в заднем мосту (СКП-М)	(стандарт)
Предпусковой подогреватель (ПЖД)	(стандарт) **
Централизованная система смазки (ЦСС)	(стандарт)
Отопительно-кондиционерный блок	(стандарт)
Система контроля загрузки и топлива (СКЗИТ)	(стандарт)
Система контроля телеметрическая давления в шинах (СКТ)	(стандарт)
Система видеонаблюдения	(стандарт)
Устройство сигнализации приближения к высоковольтной линии (УСПВЛ)	(стандарт)
Футеровка днища кузова	(стандарт)
Система комбинированного пожаротушения с автоматическим управлением и подсистемой в заднем мосту (СКП-АМ)	(по заказу)
	(по заказу)

Габаритные размеры, мм*



*Габаритные размеры указаны для базовой комплектации самосвалов

**За исключение самосвалов тропического исполнения

Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали с применением литых элементов в местах наибольшего нагружения. Продольные лонжероны – коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами.

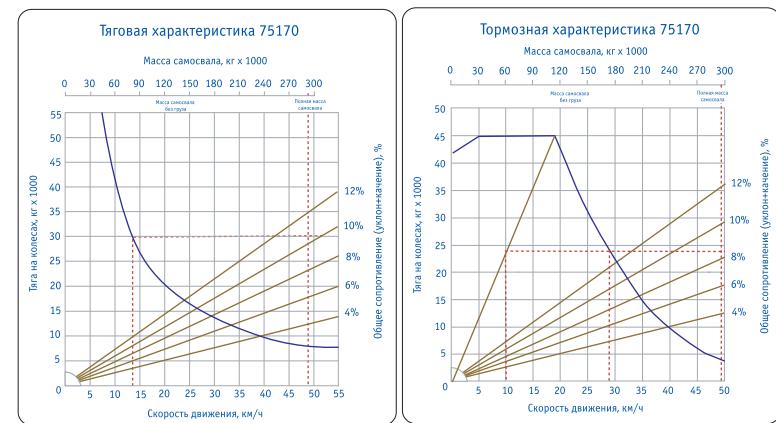
Масса

Наибольшая масса груза (грузоподъёмность), кг	160000
Масса самосвала без груза, кг	134000
Полная масса, кг	294000
Распределение массы самосвала по осям, %:	
без груза	
передняя	50,9
задняя	49,1
с грузом	
передняя	33,0
задняя	67,0

Заправочные емкости, л:

Топливный бак	2300
Система охлаждения двигателя	465
Система смазки двигателя	218
Масляный бак	670
Редукторы электромотор-колес	180 (90x2)
Цилиндры подвески:	
- передние	33(16,5x2)
- задние	56 (28x2)

Тяговые и тормозные характеристики



БЕЛАЗ

ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»
40 лет Октября 4, 222160, Жодино, Минская обл., Республика Беларусь
тел.: (+375 1775) 3-27-82, 3-26-23, 3-37-37 факс: (+375 1775) 7-01-37
e-mail: office@belaz.minsk.by, marketing@belaz.minsk.by,
export@belaz.minsk.by
www.belaz.by