

Карьерный самосвал БелАЗ-75307 грузоподъемностью 220 тонн

Предназначен для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях глубоких карьеров, на открытых разработках месторождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов).



Двигатель

Модель	CUMMINS QSK 60-C
Дизельный, четырехтактный с V-образным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха. Соответствует требованиям по выбросу токсичных веществ Tier1.	
Полная мощность при 1900 об/мин, кВт(л.с.)	1715(2300)
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин, Н.м	9053
Количество цилиндров	16
Рабочий объем цилиндров, л	60
Диаметр цилиндра, мм	159
Ход поршня, мм	190
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт ч	208
Очистка воздуха - трехступенчатый фильтром с элементами сухого типа. Выпуск отработавших газов осуществляется через кузов.	
Система смазки - циркуляционная, под давлением, с „мокрым“ поддоном.	
Система охлаждения - жидкостная, с принудительной циркуляцией, двухконтурная. Охлаждение масла - водомасляным теплообменником.	
Система предпускового подогрева - жидкостная.	
Охлаждение топлива - радиатором.	
Система пуска - пневмостартерная.	
Привод крыльчатки системы охлаждения - гидромуфта с автоматическим управлением.	
Включение и выключение - посредством термостата.	
Давление воздуха в системе пуска, МПа	0,6 - 0,8
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Подвеска

Зависимая для передних и задних колес, цилиндры пневмогидравлические (масло и азот), по два на переднюю ось и задний мост.	
Ход поршня цилиндра, мм	
-передних	320
-задних	290

Трансмиссия

Электромеханическая КТЭ240 производства ОАО „Электросила“. Электропривод переменного тока с тяговым генератором, двумя тяговыми

электродвигателями, редукторами электромотор-колес, вспомогательными электромашинами, аппаратами регулирования и приборами контроля.

Редуктор электромотор-колеса - двухрядный, планетарный.	
Передаточное число	27,5
Силовой шкаф управления	ШУ240
Максимальная скорость, км/ч	60

Тяговый генератор	ГСТ 1600
Тяговый электродвигатель	ТАД-7

Гидросистема

Объединенная для опрокидывающего механизма кузова, рулевого управления и привода тормозов	
Масляный насос: сдвоенный аксиально-поршневой насос переменной производительности.	
Цилиндры подъема кузова – телескопические, двухступенчатые с одной ступенью двойного действия	
Время подъема кузова, с	22
Время опускания кузова, с	33
Максимальное давление в гидросистеме, МПа	16,5
Максимальная производительность насосов при 2100 об.мин, дм ³ /мин	698
Степень фильтрации, мкм	10

Рулевое управление

Гидрообъемное.	
Управляемые колеса – передние.	
Угол поворота управляемых колес, град	39
Радиус поворота, м	15
Габаритный диаметр поворота, м	34
Соответствует требованиям стандарта ИСО 5010.	

Кузов

Ковшового типа, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении камнеотбойниками и камневыталкивателями.
 Вместимость кузова, куб.м: $2 \cdot 1$
 вровень с бортами с «шапкой»

Наибольшая масса груза (грузоподъемность), кг
 Масса самосвала без груза, кг
 Полная масса, кг
 Распределение массы самосвала по осям, % :
 передняя 45

Масса
 220000
 156100
 376100
 с грузом 33



Тормоза

Тормозная система - соответствует международным нормам и требованиям по безопасности СТБ ИСО 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.
 Рабочая система:
 Передних колес - дискового типа с четырьмя тормозными механизмами на один диск.
 Задних колес - дискового типа с двумя тормозными механизмами на один диск и автоматической регулировкой зазора. Диски установлены на валах тяговых электродвигателей.
 Привод - гидравлический, отдельный для передних и задних колес.
 Стояночная система - два тормозных механизма задних колес на один диск, постоянно-замкнутого типа. Привод - пружинный, управление - гидравлическое.
 Вспомогательная система - электродинамическое торможение тяговыми электродвигателями с принудительным воздушным охлаждением тормозных резисторов.
 Запасная система - используется стояночный и исправный контур рабочих тормозов.
 Тормозные резисторы УВТР 2х600
 Мощность, кВт 2400

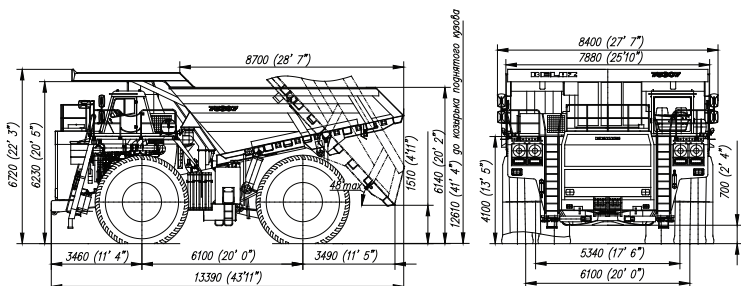
Кабина

Двухместная, двухдверная, с пневмоподдресоренным регулируемым сиденьем для водителя, дополнительным сиденьем для пассажира, регулируемой рулевой колонкой. Отвечает требованиям системы безопасности ROPS. Соответствует требованиям стандартов (ЕН 474-1 и СТБ ЕН 474-6), устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.
 Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А)
 Уровень локальной вибрации на человека не более 126 дБ(А), а уровень общей вибрации - не более 115 дБ(А).

Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны - коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами.

Габаритные размеры, мм*



* Габаритные размеры указаны для базовой комплектации самосвалов

Шины

Радиальные или диагональные, бескамерные, пневматические, рисунок протектора - карьерный.
 Обозначение 40.00R57
 46/90-57
 Внутреннее давление, МПа 0,7; 0,605
 Обозначение обода 29.00-57/6,0

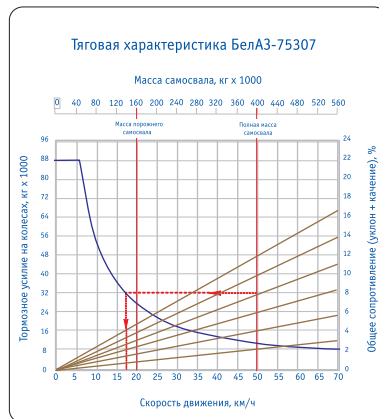
Заправочные емкости, л:

Топливный бак 2900
 Система охлаждения двигателя 650
 Система смазки двигателя 240
 Гидросистема 790
 Редукторы электромотор-колес 210 (105x2)
 Цилиндры подвески - передние 97,4 (48,7x2)
 - задние 103,0 (51,5x2)

Специальное оборудование

Система пожаротушения (стандартная)
 Предпусковой подогреватель (стандартная)
 Автоматическая система смазки (по заказу)
 Система контроля загрузки и топлива (по заказу)
 Система контроля телеметрическая давления в шинах (по заказу)
 Устройство сигнализации приближения к высоковольтной линии (по заказу)
 Кондиционер (по заказу)
 Футеровка днища кузова (по заказу)
 Выпуск отработавших газов через глушители (по заказу)

Тяговая и тормозная характеристики



ОАО «Белорусский автомобильный завод»
 ул.40 лет октября, 4, 222160, г.Жодино, Республика Беларусь
 тел: +375 1775 3-60-67, 3-37-37, 3-27-82
 факс: +375 1775 7-01-37
 e-mail: office@belaz.minsk.by
 www.belaz.by