

Карьерный самосвал БЕЛАЗ-75311 грузоподъемностью 240 т (265 кор.т)

БЕЛАЗ

Предназначен для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях глубоких карьеров, на открытых разработках месторождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов)



Двигатель

Модель	MTU DD 16V4000
Дизельный, четырехтактный с V-образным расположением цилиндров, электронной системой управления, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха.	
Общая номинальная мощность при 1900 об/мин, кВт (л.с.)	1864 (2500)
Количество цилиндров	16
Рабочий объем цилиндров	65
Диаметр цилиндра, мм	165
Ход поршня, мм	190
Максимальны крутящий момент при 1500 об/мин, Нм	10150
Общий удельный расход топлива, г/кВт ч	198
Очистка воздуха – через трехступенчатые фильтры с элементами сухого типа.	
Выпуск отработавших газов – через кузов и глушители.	
Система смазки – циркуляционная, под давлением с «мокрым» картером.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, двухконтурная. Охлаждение масла – водомасляным теплообменником.	
Система предпускового подогрева – жидкостная.	
Система пуска – пневмостратерная.	
Привод крыльчатки системы охлаждения – гидромурфта с автоматическим управлением.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Трансмиссия

Электромеханическая. Электропривод переменного тока GE240AC производства „General Electric“ с тяговым генератором, двумя тяговыми электродвигателями и редукторами электромотор-колес, вспомогательными электромашинками, аппаратами регулирования и приборами контроля.	
Редуктор мотор-колеса – двухрядный, планетарный.	
Передаточное число	28,38
Максимальная скорость, км/ч	64

Тяговый генератор	5GTA41B
Тяговый электродвигатель	5GEB34

Рулевое управление

Рулевое управление соответствует требованиям ИСО 5010. Гидрообъемное с усилителем потока и приводом от насоса переменной производительности. Аварийный привод от пневмогидроаккумуляторов.	
Радиус поворота, м	15
Габаритный диаметр поворота, м	34
Давление в системе, МПа	16,5

Подвеска

Зависимая для передних и задних колес, цилиндры – пневмогидравлические (азот и масло), по два на передний и задний мост.	
Ход поршня цилиндров, мм	
-передних	320
-задних	290

Гидравлическая система

Объединенная для опрокидывающего механизма кузова, рулевого управления и тормозной системы.	
Масляный насос – аксиально-поршневой двухсекционный переменной производительности с регулятором давления.	
Привод – механический, через карданный вал от выходного фланца тягового генератора.	

Опрокидывающий механизм

Цилиндры подъема кузова – телескопические, двухступенчатые с одной ступенью двойного действия.	
Время подъема кузова с грузом, с	22
Время опускания кузова, с	33
Давление в системе, МПа	16,5

Шины

Радиальные, бескамерные, пневматические, рисунок протектора карьерный.	
Обозначение	40.00R57, 46/90R57
Внутреннее давление, МПа	по рекомендации изготовителя шин
Обозначение обода	32.00-57/6,0

Кузов

Ковшового типа, с системой безопасности FOPS в соответствии с ИСО 3449, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении, камневыталкивателями и камнеотбойниками.

Вместимость кузова в соответствии с ISO 6483, м³:
геометрическая 102,4
с «шапкой» 2:1 141,1



Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны – коробчатого сечения постоянной высоты, соединены между собой поперечинами. В местах наибольшего нагружения применяются литые элементы.

Тормозная система

Тормозная система – соответствует международным нормам и требованиям ИСО 3450 и оборудована рабочей, стояночной, резервной тормозными системами и замедляющей системой.

Рабочая система. Передних колес – дискового типа с четырьмя скобами на один диск, с автоматической регулировкой зазора в паре трения. Задних колес – дискового типа с тремя механизмами на один диск, с клинорычажным зажимом и автоматическим регулированием зазора, диски установлены на валах тяговых электродвигателей. Привод – гидравлический, раздельный для передних и задних колес.

Стояночная система – тормозные механизмы задних колес постоянно-замкнутого типа. Привод – пружинный, управление – гидравлическое.

Запасная система – используются стояночный тормоз, исправный контур рабочей тормозной системы и замедлитель.

Вспомогательная система – электродинамическое торможение тяговыми электродвигателями в генераторном режиме с принудительным воздушным охлаждением тормозных резисторов.

Тормозные резисторы 17ЕМ155
Мощность, кВт 3000

Кабина

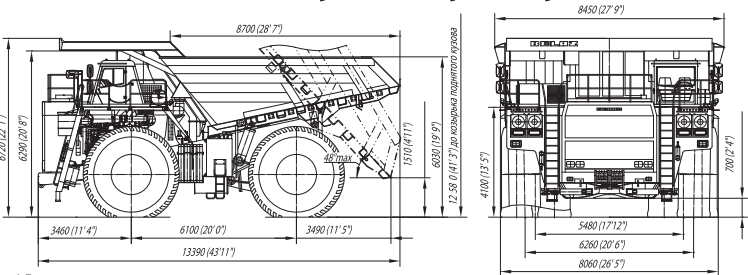
Двухместная, с системой безопасности ROPS в соответствии с ИСО 3471, регулируемым сидением водителя, соответствует требованиям стандартов по уровню внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.

Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

Специальное оборудование

Система пожаротушения с дистанционным включением с подсистемой в заднем мосту (стандарт), предпусковой подогреватель (ПЖД) (стандарт)**, централизованная система смазки (ЦСС) (стандарт), отопительно-кондиционерный блок (стандарт), система контроля загрузки и топлива (СКЗиТ) (стандарт), система контроля телеметрической давления в шинах (СКТ) (стандарт), система видеонаблюдения (стандарт), система диагностики (стандарт), устройство сигнализации приближения к высоковольтной линии (УСПВЛ)(стандарт), система пожаротушения с автоматическим управлением с подсистемой в заднем мосту (по заказу), футеровка днища кузова (по заказу), система быстрой заправки топлива «Wiggins» (по заказу).

Габаритные размеры, мм***



*Ввиду постоянного совершенствования изделия представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

**За исключением самосвалов тропического исполнения.

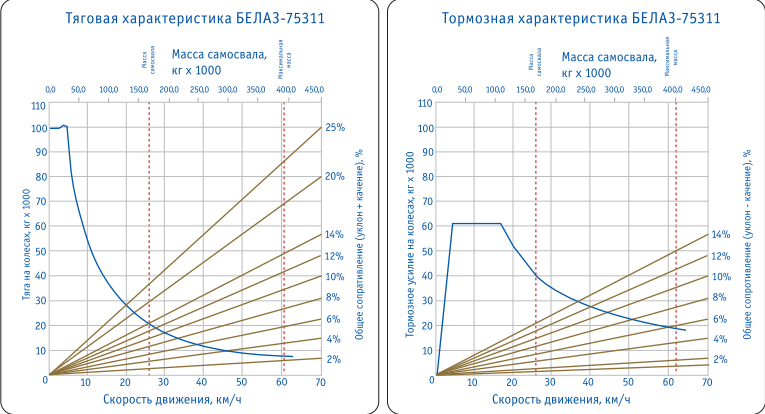
***Габаритные размеры указаны для базовой комплектации самосвалов.

		Масса
Грузоподъемность, т		240
Эксплуатационная масса самосвала, кг		161500
Полная масса, кг		401500
Распределение массы по осям, %:		
	без груза	с грузом
-передняя	45	33
-задняя	55	67

Заправочные емкости

Топливный бак, л	2800
Система охлаждения двигателя, л	600
Система смазки двигателя, л	225
Гидросистема, л	790
Редукторы электромотор-колес, л	210(105 x 2)
Цилиндры подвески, л:	
-передние	88,65 (44,28 x 2)
-задние	93,6 (46,8 x 2)

Тяговая и тормозная характеристики



ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»
40 лет Октября 4, 222160, Жодино, Минская обл., Республика Беларусь
тел.: (+3751775) 3-27-82, 3-26-23, 3-37-37 факс: (+375 1775) 7-01-37
e-mail: office@belaz.minsk.by, marketing@belaz.minsk.by,
export@belaz.minsk.by
www.belaz.by