

# Колесный бульдозер БелАЗ-7823

Колесный бульдозер БелАЗ-7823 с колесной формулой 4x4 предназначен для механизации земляных работ и разработки грунтов в карьерах, на крупных строительных объектах и других предприятиях.

97  
-  
98

## Двигатель

Модель	8424.10-06
Дизельный, четырехтактный, с непосредственным впрыском топлива, V-образным расположением цилиндров, газотурбинным наддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха.	
Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.)	312,5 (425)
Максимальный крутящий момент при 1300-1400 об/мин, Н.м	1913
Количество цилиндров	8
Рабочий объем цилиндров, л	17,24
Диаметр цилиндра, мм	140
Ход поршня, мм	140
Очистка воздуха - трехступенчатым фильтром с элементами сухого типа. Система смазки - смешанная, выполнена по принципу „мокрого“ картера.	
Охлаждение масла - водомасляными теплообменниками.	
Система охлаждения - жидкостная, с принудительной циркуляцией.	
Система пуска - электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

## Трансмиссия

Гидромеханическая передача с одноступенчатым гидротрансформатором, с режимом гидромукты, согласующей передачи и коробкой передач с фрикционными муфтами.

Передаточные числа коробки передач:		
передачи	вперед	назад
1	6,070	3,840
2	3,440	2,270
3	1,670	1,055
4	0,946	0,625

## Подвеска

Переднего моста - жесткая, заднего - жесткая балансирная.

## Рулевое управление

Гидрообъемное, с усилителем потока и двумя цилиндрами двойного действия.  
Габаритный диаметр поворота, м

20

## Тормоза

Рабочие - однодисковые, сухого трения, привод - гидравлический, с гидроаккумулятором.  
Стояночный - барабанно-колодочного типа.  
Запасной - используется стояночная тормозная система и один из исправных контуров рабочей тормозной системы.

## Гидросистема

Объединенная для навесного оборудования, рулевого управления и тормозов.	
Время рабочих операций, с:	
- подъем отвала на максимальную высоту	5
- опускание отвала	4
- наклон отвала вперед (назад)	4
- наклон отвала поперечный	2
Давление в системе навесного оборудования, МПа	24
Давление в системе рулевого управления и тормозов, МПа	17,5

## Ведущие мосты

Передний и задний, главная передача - одноступенчатая, коническая, колесная передача - цилиндрическая, прямозубая с тремя сателлитами.

Передаточные числа:	
главной передачи	3,727
колесной передачи	7,385
общее ведущего моста	27,524

## Карданная передача

Два карданных вала и две карданные муфты открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках.

Пневматические  
Обозначение  
Внутреннее давление, МПа  
Обозначение обода

**Шины**

35/65-33  
0,425  
28.00-33/3,5

**Рама**

Две шарнирно-сочлененные полурамы из высокопрочной низколегированной стали, сварные.  
Угол складывания полурам, град.

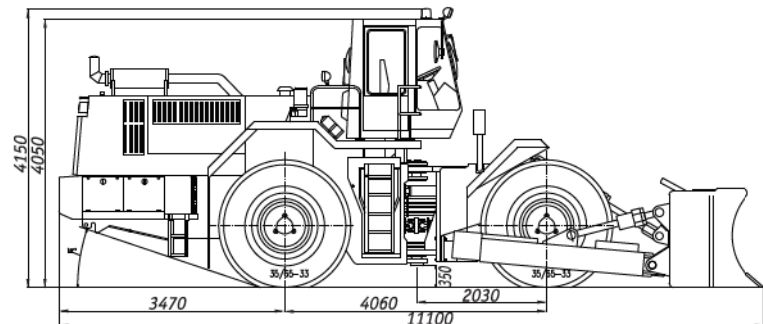
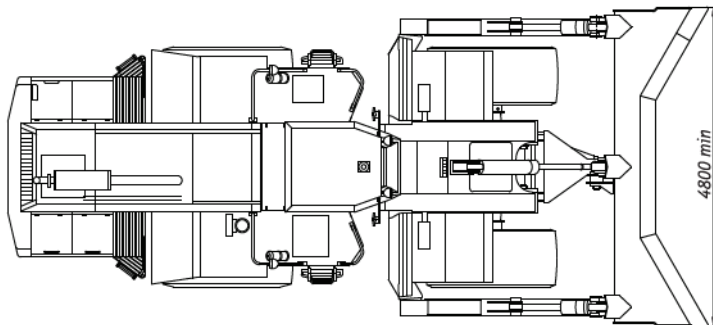
35



**Кабина**

Одноместная, с системами безопасности ROPS и FOPS, герметичная, термошумоизолированная, соответствует требованиям стандартов, устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.

**Габаритные размеры, мм**



**Масса**

Масса бульдозера эксплуатационная, кг  
Распределение эксплуатационной массы бульдозера по осям, кг:  
- передняя  
- задняя

48500  
22400  
26100

**Заправочные емкости, л:**

Топливный бак  
Система охлаждения двигателя  
Система смазки двигателя  
Гидромеханическая передача  
Гидросистема  
Ведущий мост

615  
160  
33  
90  
685  
230(115x2)

**Отвал**

Угольный  
Прямой  
Универсальный  
Ширина режущей кромки, м  
Высота отвала, м  
Высота подъема отвала, м  
Заглубление отвала, м  
Наклон отвала продольный, град.  
Наклон отвала поперечный, град.

тип „U”  
тип „S”  
тип „SU”  
4,9  
1,6  
1,5  
0,45  
22  
9