

Самосвал шахтный MoA3-75840

Предназначен для транспортирования и самосвальной разгрузки горной массы и полезных ископаемых вне автомобильных дорог общего пользования при разработке полезных ископаемых подземным способом.



133
134

Двигатель

Модель	DETROIT DIESEL S60(14,0L)- 6063 HK32		
Дизельный, четырехтактный, с непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, с расположением цилиндров в ряд.			
Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.)	391	(532)	
Максимальный крутящий момент при 1350 об/мин, Н*м	2373		
Количество цилиндров	6		
Рабочий объем цилиндров, л	14		
Диаметр цилиндра, мм	133		
Ход поршня, мм	168		
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	226		
Очистка воздуха – трехступенчатая с фильтроэлементами сухого типа. Выпуск отработавших газов осуществляется через модуль, состоящий из каталитического нейтрализатора и саморегулирующего фильтра сажистых частиц, а также выполняющего функцию глушителя.			
Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.			
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, объединенная с системой охлаждения гидромеханической трансмиссии. Охлаждение масла гидромеханической трансмиссии осуществляется водомасляными теплообменниками.			
Система пуска – электростартерная.			
Напряжение в системе электрооборудования, В	24		

Трансмиссия

Гидромеханическая передача с согласующим редуктором, комплексным одноступенчатым четырехколесным гидротрансформатором с автоматической блокировкой, четырехвальной коробкой передач с фрикционными муфтами и электрогидравлическим приводом управления переключением ступеней.

Передаточные числа согласующего редуктора коробки передач:	1,0			
передачи вперед	передачи вперед	назад		
1	4,070	4	1,437	4,530
2	2,865	5	1,011	0,722
3	2,045	6	0,722	

Подвеска

Переднего моста – балансирная, угол качания моста ± 12 градусов. Задний мост жестко крепится к раме.

Рулевое управление

Гидростатическое с гидравлической обратной связью и с аварийным энергетическим источником. Объединенная для рулевого управления и гидросистемы опрокидывания кузова. Давление в системе рулевого управления, МПа 17,5
Радиус поворота, м 9

Тормоза

Рабочие - тормозные механизмы многодисковые в масляной ванне, с принудительным охлаждением. Привод гидравлический, отдельный для передних и задних колес. Стояночный - тормозной механизм дисковый сухого трения, установлен на заднем мосту. Привод пружинный. Управление гидравлическое. Запасной - используется стояночный тормоз и исправный контур рабочих тормозов. Вспомогательные - используется моторный тормоз двигателя и (или) гидродинамический тормоз-замедлитель ГМП.

Гидросистема

Объединенная для рулевого управления, подъема кузова и привода тормозов. Масляные насосы – шестеренные (один сдвоенный), установленные на ГМП. Заправочный объем гидробака, л 290
Давление в гидросистеме подъема кузова, МПа 16

Платформа

Ковшового типа, сварная, трапециевидального поперечного сечения, с защитным козырьком. Основание и борта платформы изготовлены из высокопрочной износостойкой стали, усилены контрфорсами коробчатого сечения.

Вместимость платформы, м³:
 - геометрическая
 - номинальная (с шапкой)

21
26

Рама

Шарнирно-сочлененная, состоит из двух секций – передней и задней рам. Передняя и задняя рамы сварные, пространственной конструкции из листового проката низколегированной высокопрочной стали. Лонжероны рамы сплошного сечения переменной высоты соединены между собой поперечинами. В задней части передней рамы лонжероны объединены в жесткую конструкцию. Шарнирное соединение состоит из вертикального шарнира на двух полусферических разнесенных подшипниках, обеспечивающих поворот самосвала в горизонтальной плоскости на угол ± 42,5 градуса.



Ведущие мосты

Два механических унифицированных ведущих моста с центральными коническими одноступенчатыми редукторами главных передач с межколесными коническими симметричными дифференциалами и планетарными одноступенчатыми колесными передачами. Имеется функция отключения заднего моста. Управление отключением ручное с электропневмомеханическим приводом и системой контроля состояния включения-выключения.

Передаточные числа:
 главной передачи 4,333
 колесной передачи 4,800
 общее ведущего моста 20,8

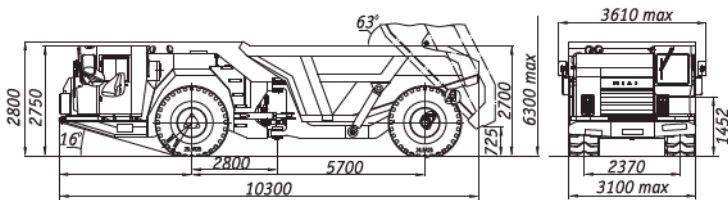
Кабина

Одноместная, с одной дверью, с системой безопасности ROPS и FOPS. Сиденье водителя механическое, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов, устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.

Шины

Пневматические, бескамерные, для подземных условий, размерности 26.5R25 шахтного исполнения типов: XMINE D2 или XLDD2A фирмы Michelin, VSDL или VSDTz фирмы Bridgestone.

Габаритные размеры, мм



Масса

Масса эксплуатационная, кг 35450
 Нагрузка полезная (грузоподъемность), кг 40000
 Масса полная, кг 75450
 Распределение полной массы по осям, кг:
 - передняя 37520
 - задняя 38200

Заправочные емкости, л:

Модель DETROIT DIESEL S60(14,0L)- 6063 HK32
 Топливный бак 550
 Система охлаждения двигателя
 Система смазки двигателя 46