

Карьерный самосвал БЕЛАЗ-75453 грузоподъемностью 45 тонн

Предназначен для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях глубоких карьеров, на открытых разработках месторождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов).



Двигатель

Модель	Cummins KTA 19-C
Дизельный, четырехтактный, с рядным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха.	
Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт(л.с.)	448 (640)
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин, Н.м	2237
Количество цилиндров	6
Рабочий объем цилиндров, л	14,9
Диаметр цилиндра, мм	137
Ход поршня, мм	169
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт ч	219
Очистка воздуха - трехступенчатый фильтром с элементами сухого типа	
Выпуск отработавших газов осуществляется через кузов.	
Система смазки - смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.	
Система охлаждения - жидкостная, с принудительной циркуляцией, объединенная с системой охлаждения гидромеханической трансмиссией и ММОТ. Охлаждение масла - водомасляными теплообменниками.	
Система пуска - электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Подвеска

Зависимая для передней оси и ведущего моста, с продольными рычагами, центральными шарнирами и поперечными штангами. Цилиндры пневмогидравлические (масло и азот), по два на переднюю ось и задний мост.	
Ход поршня цилиндра, мм	
- передний	300
- задний	270

Трансмиссия

Гидромеханическая передача с комплексным одноступенчатым четырехколесным гидротрансформатором с автоматической блокировкой, четырехвальной коробкой передач с многодисковыми фрикционными муфтами и электрогидравлическим приводом управления переключением ступеней.	
Переключение ступеней – автоматическое/командное.	
Максимальная скорость самосвала, км/ч	55

Передаточные числа коробки передач 5+2:

передачи	вперед	назад
1	3,84	6,07
2	2,27	1,67
3	1,50	
4	1,055	
5	0,625	

Ведущий мост

Механический, с одноступенчатой конической главной передачей, коническим дифференциалом, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями.

Передаточные числа:	
главной передачи	3,417
колесной передачи	6,0
общее ведущего моста	20,50
К картеру моста приварены кронштейны для установки цилиндров подвески, кронштейн поперечной штанги и продольный рычаг для шарнирного соединения моста с рамой.	

Карданная передача

Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие гидромеханическую передачу с двигателем и ведущим мостом. Между передним карданом и двигателем установлена упругая муфта.

Рулевое управление

Гидрообъемное.	
Управляемые колеса – передние.	
Угол поворота управляемых колес, град	41
Радиус поворота, м	9,0
Габаритный диаметр поворота, м	20
Соответствует требованиям стандарта ИСО 5010.	

Кабина

Двухместная, двухдверная, с пневмоподдресоренным сиденьем для водителя, дополнительным сиденьем для пассажира, системой безопасности ROPS, регулируемой рулевой колонкой. Соответствует требованиям стандартов, устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.

Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

Кузов

Ковшового типа, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении камневывалкевытелами.
 Вместимость кузова, куб.м:
 вровень с бортами 21,5
 с «шапкой» 27,7

Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны - коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами.



Шины

Бескамерные, пневматические, рисунок протектора - карьерный.
 Обозначение 21.00-35/21.00R35
 Внутреннее давление, МПа 0,575/0,7
 Обозначение обода 15.00-35/3,0

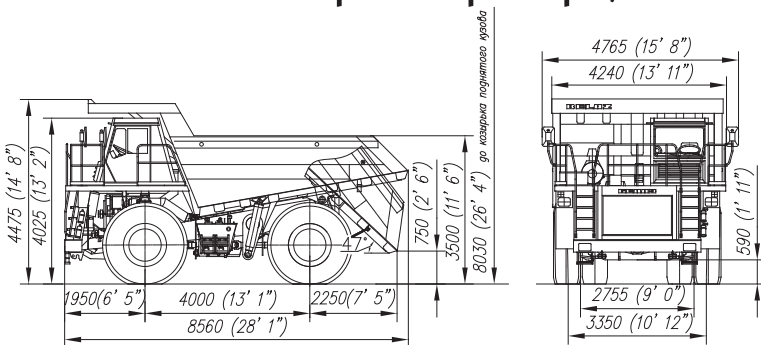
Тормоза

Тормозная система - соответствует международным нормам и требованиям по безопасности СТБ ИСО 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.
 Рабочая система :
 Передних колес - сухого типа однодисковые
 Задних колес - многодисковые маслоохлаждаемые тормоза.
 Привод - гидравлический, раздельный для передних и задних колес.
 Стояночная система - дисковый стояночный тормоз на валу главной передачи, управление - гидравлическое, привод - пружинный.
 Вспомогательная система - используются многодисковые маслоохлаждаемые тормоза задних колес. Торможение рабочими тормозами в целях замедления осуществляется отдельной ножной педалью, привод - гидравлический.
 Запасная система - используется стояночный и исправный контур рабочих тормозов.

Гидросистема

Объединенная для опрокидывающего механизма кузова, рулевого управления и привода тормозов.
 Масляные насосы - шестеренные
 Цилиндры подъема кузова - телескопические, двухступенчатые с одной ступенью двойного действия
 Время подъема кузова, с 15
 Время опускания кузова, с 14
 Максимальное давление в гидросистеме, МПа 17
 Максимальная производительность насосов при 2100 об.мин., дм³/мин 342
 Степень фильтрации 10 мкм

Габаритные размеры, мм***



*Ввиду постоянного совершенствования изделия представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.
 ** Кроме самосвалов с тропической комплектацией
 *** Габаритные размеры указаны для базовой комплектации

Масса

Наибольшая масса груза (грузоподъемность), кг	45000
Масса самосвала без груза, кг	35000
Полная масса, кг	80000
Распределение массы самосвала по осям, %:	
без груза	
-передняя	54,0
-задняя	46,0
с грузом	
-передняя	34,0
-задняя	66,0

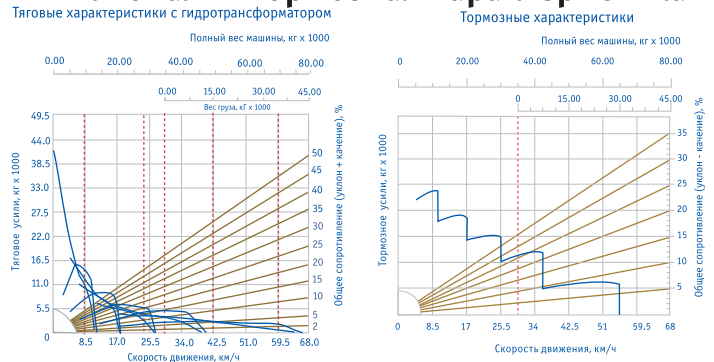
Заправочные емкости, л:

Топливный бак	740
Система охлаждения двигателя	152
Система смазки двигателя	57
Гидромеханическая передача	105
Гидросистема	300
Главная передача	32
Колесные передачи	32 (16x2)
Цилиндры подвески:	
-передние	14,2 (7,1x2)
-задние	29,8 (14,9x2)

Специальное оборудование

Система пожаротушения с дистанционным включением	(стандарт)
Предпусковой подогреватель (ПЖД)	** (стандарт)
Централизованная система смазки (ЦСС)	(стандарт)
Отопительно-кондиционерный блок	(стандарт)
Система контроля загрузки и топлива (СКЗиТ)	(стандарт)
Система видеобзора	(стандарт)
Устройство сигнализации приближения к высоковольтной линии (УСПВЛ)	(стандарт)

Тяговая и тормозная характеристика



ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»
 40 лет Октября 4, 222160, Жодино, Минская обл., Республика Беларусь
 тел.: (+3751775) 3-27-82, 3-26-23, 3-37-37 факс: (+375 1775) 7-01-37
 e-mail: office@belaz.minsk.by, marketing@belaz.minsk.by,
 export@belaz.minsk.by
www.belaz.by