

Шлаковоз БелАЗ-79202 грузоподъемностью 70 тонн

Шлаковоз БелАЗ-79202 с колесной формулой бх2 предназначен для транспортировки жидкого шлака в ковшах на металлургических предприятиях.

163
-
164

Двигатель

Модель	CUMMINS KT19-C	
Дизельный, четырехтактный, с непосредственным впрыском топлива, рядным расположением цилиндров, газотурбинным наддувом.		
Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.)	312,5 (425)	
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин, Н.м	2136	
Количество цилиндров	6	
Рабочий объем цилиндров, л	18,9	
Диаметр цилиндра, мм	158,8	
Ход поршня, мм	158,8	
Очистка воздуха - трехступенчатым фильтром с элементами сухого типа.		
Система смазки - смешанная, выполнена по принципу „мокрого“ картера.		
Система охлаждения - жидкостная, с принудительной циркуляцией.		
Система пуска - электростартерная.		
Напряжение в системе электрооборудования, В	24	

Трансмиссия

Гидромеханическая передача с дополнительным редуктором, комплексным одноступенчатым гидротрансформатором с режимом гидромuftы, двухвальной коробкой передач с фрикционными муфтами и электрогидравлическим приводом управления переключением ступеней, редуктором привода насосов, дополнительным редуктором.

Передаточные числа коробки передач:		
передачи	вперед	назад
1	2,46	1,60
2	1,43	
3	0,70	
дополнительного редуктора		1,67

Подвеска

Передняя - жесткая, задней секции - жесткая балансирная.

Рулевое управление

Двухпостовое, гидрообъемное, с усилителем потока, двумя гидроцилиндрами двойного действия, оборудовано аварийным энергетическим источником.

Радиус поворота, м	8,60
Габаритный диаметр поворота, м	17,2

Тормоза

Привод - пневматический, раздельный для передних и задних колес.
Рабочие - тормозные механизмы колодочные, барабанного типа.
Стояночный - пневмопружинный привод тормозных механизмов рабочих тормозов колес передней секции.
Запасной - используются стояночный тормоз и исправный контур рабочей тормозной системы.

Гидросистема

Объединенная для рулевого управления и механизма подъема и разгрузки ковша.
Масляные насосы - аксиально-поршневые.

Время подъема ковша с грузом в транспортное положение, с	70
Время опускания ковша из транспортного положения на грунт, с	76
Время разгрузки ковша, с	115
Давление в системе, МПа:	
- привода подъема ковша, МПа	20
- привода разгрузки ковша, МПа	14
- привода ауригеров, МПа	8
Давление в системе рулевого управления, МПа	
	20

Шины

Передних колес - пневматические, рисунок протектора - карьерный.
 Обозначение 18.00-25 HC 32 (E-3)
 Внутреннее давление, МПа 0,6
 Обозначение обода 13.00-25/2,5
 Задних колес - массивные, высокоэластичные.
 Обозначение 355/65-15 MB3
 Обозначение обода 9.75-15

Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали, шарнирно-сочлененная.
 Относительный угол поворота вправо-влево, град. 60



Ведущий мост

Механический, с понижающей передачей, одноступенчатой, конической главной передачей, коническим дифференциалом с четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями.
 Передаточные числа:
 понижающей передачи 1,700
 главной передачи 3,167
 колесной передачи 5,100
 общее ведущего моста 16,15

Заправочные емкости, л:

Топливный бак 380
 Система охлаждения двигателя 135
 Система смазки двигателя 49
 Гидромеханическая передача 56
 Гидросистема 750
 Понижающая передача 24
 Главная передача 17
 Колесная передача 18 (9x2)

Карданная передача

Три карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие гидромеханическую передачу с двигателем, дополнительный редуктор с ведущим мостом, ГМП с редуктором насосов.

Масса

Наибольшая масса груза с ковшем (грузоподъемность), кг 70000
 Масса шлаковоза без груза, кг 58000
 Полная масса, кг 128000
 Распределение полной массы шлаковоза по осям, кг:
 - передняя 28160
 - задняя 99840

Кабина

Одноместная, однодверная, с двухпостовым рабочим местом оператора. Сиденье оператора - поворотное на пневматической подвеске. Кабина соответствует требованиям стандартов, устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. Кабина защищена экраном и козырьком. Подвеска кабины - торсионная, с четырьмя амортизаторами.

Габаритные размеры, мм

