

Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7555В

грузоподъемностью 55 тонн

Предназначен для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях глубоких карьеров, на открытых разработках месторождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов).



Двигатель

Модель	Cummins KTTA 19-C
Дизельный, четырехтактный, с V-образным расположением цилиндров, с непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха.	
Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт(л.с.)	522 (700)
Максимальный крутящий момент при 1400 об/мин, Н.м	2731
Количество цилиндров	6
Рабочий объем цилиндров, л	18,9
Диаметр цилиндра, мм	159
Ход поршня, мм	159
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кв ч	209
Очистка воздуха – трехступенчатым фильтром с элементами сухого типа. Выпуск отработавших газов осуществляется через кузов.	
Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, объединенная с системой охлаждения гидромеханической трансмиссией. Охлаждение масла гидромеханической трансмиссии – водомасляным теплообменником.	
Система предпускового подогрева – жидкостная.	
Система пуска – электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Карданная передача

Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие гидромеханическую передачу с двигателем и ведущим мостом.

Трансмиссия

Гидромеханическая передача с комплексным одноступенчатый четырехколесным гидротрансформатором с режимом гидромукты и автоматической блокировкой, четырехвальной коробкой передач с фрикционными муфтами и электрогидравлическим приводом управления переключением ступеней. Микропроцессорная система автоматического управления и защиты. Аварийное командное управление переключением ступеней без автоматической блокировки гидротрансформатора.

Максимальная скорость самосвала, км/ч 55

Передаточные числа коробки передач:		
передачи	вперед	назад
1	4,070	4,530
2	2,865	
3	2,045	
4	1,437	
5	1,011	
6	0,722	

Ведущий мост

Механический, с одноступенчатой конической главной передачей, коническим дифференциалом с четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями

Передаточные числа:

- главной передачи	2,73
- колесной передачи	7,62
- общее ведущего моста	20,8

Подвеска

Зависимая для передней оси и ведущего моста, цилиндры гидропневматические (масло и азот), по два на переднюю и заднюю ось.

Ход поршня цилиндра, мм:

- передний	300
- задний	270

Рулевое управление

Гидрообъемное.

Управляемые колеса – передние.

Угол поворота управляемых колес, град 42

Радиус поворота, м 9

Габаритный диаметр поворота, м 20,5

Соответствует требованиям стандарта ИСО 5010.

Гидравлическая система

Объединенная для опрокидывающего механизма кузова, рулевого управления и привода тормозов

Масляные насосы – шестеренные

Цилиндры подъема кузова – телескопические, двухступенчатые с одной ступенью двойного действия

Время подъема кузова, с	15
Время опускания кузова, с	14
Максимальное давление в гидросистеме, МПа	16,5
Максимальная производительность насосов при 2100 об.мин, дм ³ /мин	342
Степень фильтрации	10 мкм

Кузов

Ковшового типа, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении камневыталькевателями.

Вместимость кузова, куб.м:

вровень с бортами	с «шапкой» 2:1
22,7	32,3
22,3	35,3 (по заказу)
28,0	37,3 (по заказу)

Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны – коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами.



Тормозная система

Тормозная система – соответствует международным нормам и требованиям по безопасности СТБ ИСО 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.

Рабочая система:

Задних колес – многодисковые маслоохлаждаемые тормоза.

Передних колес – сухие дисковые.

Привод – гидравлический, раздельный для передних и задних колес.

Стояночная система – тормозной механизм колодочный, постоянно-замкнутого типа на ведущем валу главной передачи. Привод – пружинный, управление гидравлическое.

Вспомогательная система – используются многодисковые маслоохлаждаемые тормоза задних колес. Торможение в целях замедления осуществляется отдельной ножной педалью, привод гидравлический.

Запасная система – используется стояночный и исправный контур рабочих тормозов.

Кабина

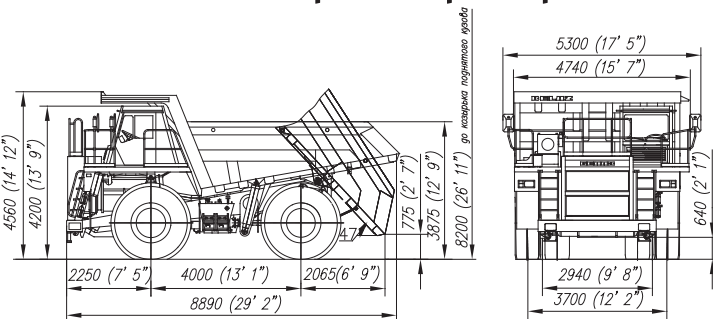
Двухместная, двухдверная, с пневмоподдрессоренным регулируемым сиденьем для водителя, дополнительным сиденьем для пассажира, регулируемой рулевой колонкой. Отвечает требованиям системы безопасности ROPS. Соответствует требованиям стандартов (ЕН 474-1 и СТБ ЕН 474-6), устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.

Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

Специальное оборудование

- | | |
|--|---------------|
| Система пожаротушения с дистанционным включением | (стандарт) |
| Предпусковой подогреватель (ПЖД) | ** (стандарт) |
| Централизованная система смазки (ЦСС) | (стандарт) |
| Отопительно-кондиционерный блок | (стандарт) |
| Система контроля загрузки и топлива (СКЗиТ) | (стандарт) |
| Система контроля телеметрическая давления в шинах (СКТ) | (стандарт) |
| Система видеонаблюдения | (стандарт) |
| Устройство сигнализации приближения к высоковольтной линии (УСПВЛ) | (стандарт) |
| Футеровка днища кузова | (по заказу) |
| Система быстрой заправки топлива “Wiggins” | (по заказу) |
| Топливный фильтр “Fleetguard” | (по заказу) |

Габаритные размеры, мм***



Масса

Наибольшая масса груза (грузоподъемность), кг	55000
Масса самосвала без груза, кг	40500
Полная масса, кг	95500
Распределение массы самосвала по осям, %:	
без груза	с грузом
передняя 51,0	33,0
задняя 49,0	67,0

Заправочные емкости, л

Топливный бак	740
Система охлаждения двигателя	210
Система смазки двигателя	54
Гидромеханическая передача	146
Гидросистема	300
Задний мост	108
Цилиндры подвески:	
- передние 14,2 (7,1x2)	
- задние 29,8 (14,9x2)	

Шины

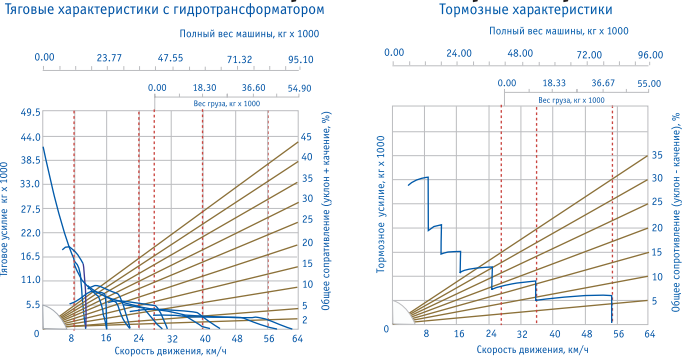
Бескамерные, пневматические, рисунок протектора – карьерный.

Обозначение 24.00-35 HC42 / 24.00R35 (Е-4)

Внутреннее давление, МПа 0,55 / 0,65

Обозначение обода 17.00-35/3.5

Тяговая и тормозная характеристики



*Ввиду постоянного совершенствования изделия представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

**За исключением самосвалов тропического исполнения.

***Габаритные размеры указаны для базовой комплектации самосвалов.



ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»
40 лет Октября 4, 222160, Жодино, Минская обл., Республика Беларусь
тел.: (+3751775) 3-27-82, 3-26-23, 3-37-37 факс: (+375 1775) 7-01-37
e-mail: office@belaz.minsk.by, marketing@belaz.minsk.by,
export@belaz.minsk.by
www.belaz.by