

# BELAZ


## КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ БЕЛАЗ-7555М


55 ТОНН


✓ Высокоэффективный экономичный двигатель


✓ Эффективная система опрокидывания кузова



 Высокопрочные рамы и платформы

 Увеличенный ресурс основных узлов и агрегатов

 Использование оригинальной пневмогидравлической подвески

 Оптимальные геометрические параметры платформы

[www.belaz.by](http://www.belaz.by)



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

<b>Серия</b>	<b>БЕЛАЗ-7555</b>
<b>Модификации</b>	<b>БЕЛАЗ-7555М</b>
Грузоподъемность, т	55
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	522 (700)
Максимальный крутящий момент, Н*м (об/мин.)	4630(1300)
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	209
Шины	24.00 - 35; 24.00R35
Трансмиссия	6+1
Задний мост	механический, с одноступенчатой главной передачей, коническим дифференциалом и планетарными колесными передачами
Подвеска	пневмогидравлическая, зависимая для передней оси и ведущего моста
Тормозная система:	с гидроприводом
передних колес	сухие дисковые
задних колес	ММOT
стояночный	дисковый
вспомогательный	ММOT
Объем кузова, м <sup>3</sup> : геометрический (с «шапкой» 2:1)	22.7 (32.3)
Радиус поворота, м	9
Габариты, мм: длина	8890
ширина	5700
высота	4860
Эксплуатационная масса, кг	43000
Полная масса, кг	98000
Максимальная скорость, км/ч	55
Применение	Предназначены для транспортирования горной массы в разрыхленном состоянии по технологическим дорогам на открытых разработках полезных ископаемых с различными климатическими условиями. Могут использоваться на строительстве крупных промышленных и гидротехнических сооружений, при сооружении дорожно-магистральных комплексов, а также в технологических подразделениях предприятий перерабатывающей промышленности. В зависимости от удельного веса перевозимого груза наибольшая эффективность достигается при эксплуатации с экскаваторами или погрузчиками с ковшем емкостью: 8-12 м <sup>3</sup> .

