

Шлаковозы БелАЗ-7920 / 79201 грузоподъемностью 80/60 тонн

Шлаковозы БелАЗ-7820/79201 с колесной формулой 6х2 предназначены для транспортировки жидкого шлака в ковшах на металлургических предприятиях.

161
162

Двигатель

Модель	8424.10-04
Дизельный, четырехтактный, с непосредственным впрыском топлива, V-образным расположением цилиндров, газотурбинным наддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха.	
Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.)	312,5 (425)
Максимальный крутящий момент при 1300-1400 об/мин, Н.м	1913
Количество цилиндров	8
Рабочий объем цилиндров, л	17,24
Диаметр цилиндра, мм	140
Ход поршня, мм	140
Очистка воздуха - двухступенчатым фильтром с элементами сухого типа. Система смазки - смешанная, выполнена по принципу „мокрого“ картера.	
Система охлаждения - жидкостная, с принудительной циркуляцией.	
Система предпускового подогрева - жидкостная.	
Система пуска - электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Трансмиссия

Гидромеханическая передача с дополнительным редуктором, комплексным одноступенчатым гидротрансформатором с режимом гидромукфты, двухвальной коробкой передач с фрикционными муфтами и электрогидравлическим приводом управления переключением ступеней, редуктором привода насосов, дополнительным редуктором.

Передаточные числа коробки передач:		
передачи	вперед	назад
1	2,46	1,60
2	1,43	
3	0,70	
дополнительного редуктора		1,67

Подвеска

Переднего моста - жесткая, заднего - жесткая балансирная.

Рулевое управление

Двухпостовое, гидрообъемное, с усилителем потока, двумя гидроцилиндрами двойного действия, оборудовано аварийным энергетическим источником.	
Радиус поворота, м	8,60
Габаритный диаметр поворота, м	17,2

Тормоза

Привод - пневматический, отдельный для передних и задних колес. Рабочие - тормозные механизмы колодочные, барабанного типа. Стояночный - пневмопружинный привод тормозных механизмов рабочих тормозов колес передней секции. Запасной - используются стояночный тормоз и исправный контур рабочей тормозной системы.

Гидросистема

Объединенная для рулевого управления и механизма подъема и разгрузки ковша.	
Масляные насосы - аксиально-поршневые.	
Время подъема ковша с грузом в транспортное положение, с	70
Время опускания ковша из транспортного положения на грунт, с	76
Время разгрузки ковша, с	115
Давление в системе, МПа:	
- привода подъема ковша, МПа	20
- привода разгрузки ковша, МПа	14
- привода аутригеров, МПа	8
Давление в системе рулевого управления, МПа	
	20

Шины

Передних колес - пневматические, рисунок протектора - карьерный.
 Обозначение 18.00-25 HC 32 (E-3)
 Внутреннее давление, МПа 0,6
 Обозначение обода 13.00-25/2,5
 Задних колес - массивные, высокоэластичные.
 Обозначение 355/65-15 MB3
 Обозначение обода 9.75-15

Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали, шарнирно-сочлененная.
 Относительный угол поворота вправо-влево, град. 60



Ведущий мост

Механический, с понижающей передачей, одноступенчатой, конической главной передачей, коническим дифференциалом с четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями.
 Передаточные числа:
 понижающей передачи 1,700
 главной передачи 3,167
 колесной передачи 5,100
 общее ведущего моста 16,15

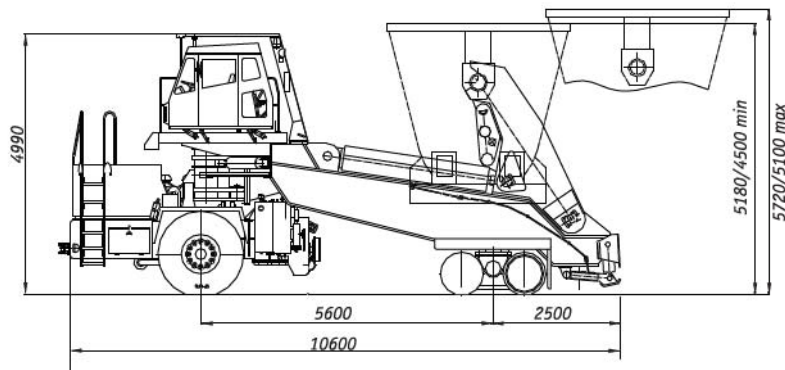
Карданная передача

Три карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие гидромеханическую передачу с двигателем, дополнительный редуктор с ведущим мостом, ГМП с редуктором насосов.

Кабина

Одноместная, однодверная, с двухпостовым рабочим местом оператора. Сиденье оператора - поворотное на пневматической подвеске. Кабина соответствует требованиям стандартов, устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. Кабина защищена экраном и козырьком. Подвеска кабины - торсионная, с четырьмя амортизаторами.

Габаритные размеры, мм



Масса

Наибольшая масса груза с ковшом (грузоподъемность), кг 80000/60000
 Масса шлаковоза без груза, кг 58000
 Полная масса, кг 138000/118000
 Распределение полной массы шлаковоза по осям, кг:
 - передняя 30360/25960
 - задняя 107640/92040

Заправочные емкости, л:

Топливный бак 400
 Система охлаждения двигателя 80
 Система смазки двигателя 35
 Гидромеханическая передача 56
 Гидросистема 750
 Понижающая передача 24
 Главная передача 17
 Колесная передача 18 (9x2)