

Тягач-буксировщик БЕЛАЗ-74307

Эффективен при буксировке неисправных карьерных самосвалов массой от 100000 до 160000 кг по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от - 50 до +50 градусов).



Двигатель

Модель	Cummins QSK 60-C
Дизельный, четырехтактный, с V-образным расположением цилиндров, с непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха.	
Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт(л.с.)	1715 (2300)
Максимальный крутящий момент при 1400 об/мин, Н.м	9053
Количество цилиндров	16
Рабочий объем цилиндров, л	60,2
Диаметр цилиндра, мм	159
Ход поршня, мм	190
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кв ч	208
Очистка воздуха – трехступенчатым фильтром с элементами сухого типа. Выпуск отработавших газов осуществляется через глушители.	
Система смазки – циркуляционная, под давлением с „мокрым” поддоном.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, двухконтурная. Охлаждение масла – водомасляным теплообменником.	
Система предпускового подогрева – жидкостная.	
Система пуска – пневмостартерная.	
Привод крыльчатки системы охлаждения – гидромуфта с автоматическим управлением.	
Включение и выключение – посредством термостата.	
Давление воздуха в системе пуска, МПа	0,6 – 0,8
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Трансмиссия

Электропривод переменного-переменного тока КТЭ-240 с тяговым генератором, двумя тяговыми электродвигателями, редукторами электромотор-колес, аппаратами регулирования и приборами контроля.	
Передаточное число	28,375
Максимальная скорость	60

Тяговый генератор	ГСТ 1600-8
Тяговый генератор	ТАД-7

Подвеска

Зависимая для передней оси и ведущего моста. С продольными рычагами, центральными шарнирами и поперечными штангами. Цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) со встроенным гидравлическим амортизатором, по два на переднюю ось и задний мост.	
Ход поршня цилиндра, мм:	
- переднего	320
- заднего	290

Рулевое управление

Гидрообъемное.	
Управляемые колеса	передние
Угол поворота управляемых колес, град	39
Радиус поворота, м	15
Габаритный диаметр поворота, м	34
Соответствует требованиям стандарта ИСО 5010.	

Тормоза

Рабочие - передних колес дискового типа с четырьмя скобами на один диск, с автоматической регулировкой зазора в паре трения. Задних колес - дискового типа с тремя механизмами на один диск, с клинорычажным зажимом и автоматическим регулированием зазора, диски установлены на валах тяговых электродвигателей.	
Привод - гидравлический, отдельный для передних и задних колес.	
Стояночный - тормозные механизмы задних колес, постоянно - замкнутого типа. Привод - пружинный, управление - гидравлическое.	
Запасной - используется стояночный с исправным контуром рабочей тормозной системы.	
Вспомогательный - электродинамическое торможение тяговыми электродвигателями в генераторном режиме с принудительным воздушным охлаждением тормозных резисторов.	
Тормозные резисторы	УВТР 2x600 - 2шт.
Мощность, кВт	2400

Гидросистема

Объединенная для рабочего оборудования тягача-буксировщика, рулевого управления и привода тормозов.	
Масляный насос: двухсекционный аксиально-поршневой переменной производительности.	
Максимальное давление в гидросистеме, МПа	18
Максимальная производительность насосов при 1900 об/мин, дм ³ /мин	698
Степень фильтрации, мкм	10

Шины

Бескамерные, пневматические, рисунок протектора - карьерный.
 Обозначение 46/90-57
 Внутреннее давление, МПа 0,605
 Обозначение обода 29.00-57/6,0

Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны - коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами.



Кабина

Двухместная, двухдверная, с пневмоподдресоренным регулируемым сиденьем для водителя, дополнительным сиденьем для пассажира, регулируемой рулевой колонкой. Отвечает требованиям системы безопасности ROPS и FOPS. Соответствует требованиям стандартов (ЕН 474-1 и СТБ ЕН 474-6), устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.
 Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

Заправочные емкости, л:

Топливный бак	2900
Система охлаждения двигателя	650
Система смазки двигателя	240
Гидросистема	790
Редукторы электромотор-колес	210(105x2)
Цилиндры подвески:	
передние	97,4 (48,7x2)
задние	103,0(51,5x2)

Подъемное сцепное устройство

Состоит из неподвижного кронштейна через который посредством штанг при помощи двух гидроцилиндров перемещается подвижный кронштейн со сменными захватами (верхним и нижним). Подвижный кронштейн имеет три ступени фиксации. Фиксация подвижного кронштейна производится из кабины водителя. Нижняя часть подвижного кронштейна опускается на грунт.

Масса

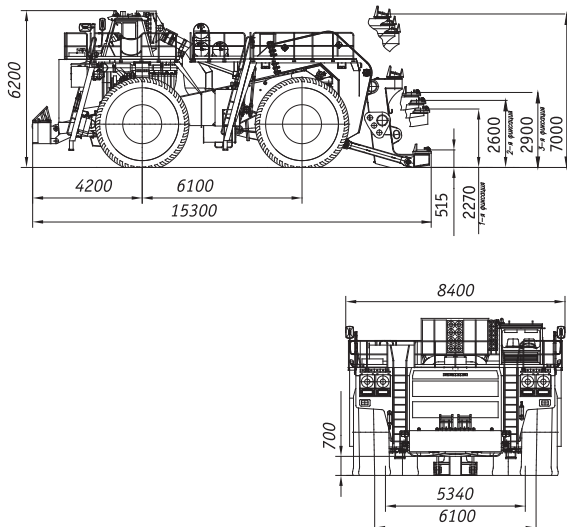
Эксплуатационная масса, кг	164100
Распределение массы буксировщика по осям без груза, %	
- на переднюю ось	50
- на задний мост	50
Максимальное усилие на подъемное устройство при буксировке:	
- нижним захватом, кг	50000
- верхним захватом, кг	92000
Масса противовеса, кг	12500

Управление - электро-гидравлическое из кабины водителя и с помощью выносного пульта управления.
 Ход подвижного кронштейна, мм 2300

Оборудование

Балласт для увеличения нагрузки на переднюю ось, предохранительный щит с площадкой для перехода от кабины на щит, проблесковый маяк и фара освещения зоны предохранительного щита, две лестницы с правой и левой стороны для подъема с земли на предохранительный щит и в кабину тягача-буксировщика, ящики для хранения технологических принадлежностей, брызговики задних колес, гидравлический разъем для присоединения к цилиндрам опрокидывающего механизма буксируемого землевоза с целью его разгрузки, гидравлический разъем для присоединения к тормозной системе заднего моста буксируемого землевоза с целью его растормаживания при буксировке, пневматический разъем для подачи воздуха в ресиверы буксируемого автомобиля, на предохранительном щите установлено шесть дополнительных огнетушителей.

Габаритные размеры, мм**



Специальное оборудование

- Система пожаротушения (стандарт)
- Предпусковой подогреватель (стандарт)
- Отопительно-кондиционерный блок (стандарт)
- Автоматическая система смазки (по заказу)
- Система контроля телеметрическая давления в шинах (по заказу)
- Система видеобзора (по заказу)
- Розетка внешнего пуска (по заказу)
- Автономный дизель-генератор (по заказу)
- Сварочный выпрямитель (по заказу)
- Автономный пневматический компрессор (по заказу)



*Ввиду постоянного совершенствования изделия представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

**Габаритные размеры указаны для базовой комплектации самосвалов.

ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»
 40 лет Октября 4, 222160, Жодино, Минская обл., Республика Беларусь
 тел.: (+3751775) 3-27-82, 3-26-23, 3-37-37 факс: (+375 1775) 7-01-37
 e-mail: office@belaz.minsk.by, marketing@belaz.minsk.by,
 export@belaz.minsk.by
www.belaz.by