

Колесный бульдозер МоАЗ-68020

Колесный бульдозер – шарнирно-сочлененная полноприводная машина с фронтальным рабочим оборудованием, задним расположением двигателя, предназначенная для срезания, перемещения и распределения материала за счет напорного усилия при движении машины вперед.

Бульдозер предназначен для работы в горнодобывающей отрасли, промышленном, энергетическом, дорожном строительстве, для планирования площадок и расчистки дорог. Рабочая скорость движения бульдозера до 10 км/ч.



Двигатель

Модель CUMMINS QSM11
 Дизельный с турбонаддувом и охлаждением надвучного воздуха.
 Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.) 250 (340)
 Максимальный крутящий момент при 1800 об/мин, Н*м 1674
 Экологические нормы выбросов EU Stage IIIA, EPA Tier 3, CARB Tier 3.
 Система впускного воздуха трехступенчатая.
 Воздушный фильтр сухого типа, основной и предохранительный фильтрующие элементы. Предочиститель – моноциклон.
 Топливная система – двухступенчатая. Грубая очистка – фильтр-сепаратор с подогревом топлива, ручным насосом, тонкость фильтрации, мкм 30
 Тонкая ступень фильтр FLEETGUARD, тонкость фильтрации, мкм 10
 Система выпуска ОГ глушитель
 Система охлаждения – жидкостная, замкнутая, с принудительной циркуляцией ОЖ, с термостатным регулированием, постоянный привод крыльчатки от двигателя.
 Система смазки по принципу «мокрого картера».
 Система пуска – электростартерная. Предпусковой подогреватель – автономный, жидкостной. Модель АПЖ-30Д-24.
 Система контроля топлива. Датчик уровня топлива – ёмкостной.
 Системы контроля параметров двигателя: самодиагностика ЭБУ двигателем, визуальный экран контроля параметров двигателя электронной панели приборов.

Коробка переключения передач

Автоматическая, вальная, со встроенными гидротрансформатором, согласующим редуктором с приводами отбора мощности для насосов. Управление электрогидравлическое, фрикционными муфтами. Блокировка ГТ – автоматическая.

Подвеска

Переднего моста – жесткая. Заднего моста – балансирующая.

Муфта

Упругого типа (Stromag), установлена на двигателе.

Мосты

Двухступенчатые, с межколесными дифференциалами повышенного трения. Каждый мост состоит из главной передачи и двух колесных передач планетарного типа. Передаточное число моста – 21,43.

Тормозная система

Рабочая тормозная система: многодисковые тормоза в масляной ванне, с циркуляцией масла, установлены на всех колесах. Управление гидравлическое.

Стояночная тормозная система: дисковая, установлена на входном вале переднего моста. Привод пружинный, выключение гидравлическое. Электрическая система блокировки включения передач ГМП при включенной стояночной системе.

Резервная тормозная система: стояночный тормоз и исправный контур рабочей тормозной системы. Управление гидравлическое, ручной тормозной кран.

Эффективность торможения, м/с² 5,1
 Максимальное рабочее давление, МПа 15

Гидравлическая система

Объединенная, для рулевого управления, тормозных систем и рабочего оборудования.

Рулевое управление с гидравлической обратной связью и усилителем потока.

Цилиндры рулевого управления двойного действия.

Аварийное рулевое управление с приводом от электродвигателя.

Система смазки

Централизованная, автоматическая.

Карданная передача

Открытая, шарниры на игольчатых подшипниках.

Система пожаротушения

Два огнетушителя ОП-6.

Объем призмы волочения, м³
Тяговое усилие, кН

Отвал
6,35
180

Рама
Шарнирно-сочлененного типа, сварная, из листового проката низколегированной стали, состоит из передней и задней полурам.

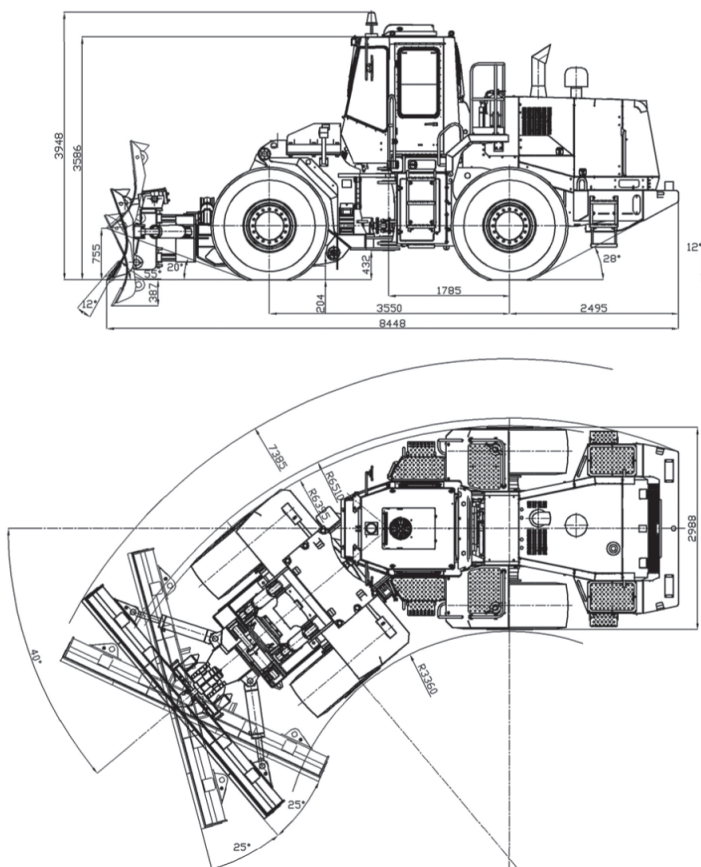
**МБАЗ
68020**



WWW.BELAZ.BY

Кабина
Одноместная, с системами безопасности ROPS, FOPS, соответствует требованиям стандартов, устанавливающих уровни внутреннего шума, микроклимата, герметичности, обзорности, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха на рабочем месте оператора. Оборудована очистителями и омывателями заднего и переднего стекол. Имеет системы фильтрации воздуха, кондиционирования, отопления. Оборудована пневмоподдрессоренным сиденьем. Оборудована системами освещения визуального контроля. Заднее и переднее стекла снабжены системой оттаивания.

Габаритные размеры, мм



Масса	
Эксплуатационная масса, кг	30800
Масса балласта, кг	
- переднего	2050
- заднего	1900
Распределение эксплуатационной массы, кг	
- на передний мост	15000
- на задний мост	15800

Заправочные емкости, л:

Топливный бак	400
Система смазки двигателя	34
Система охлаждения	70
Гидравлический бак	350
Система смазки ГМП	80
Ведущие мосты, (каждый)	55
Система смазки, кг	4

Шины

Пневматические, бескамерные	
Обозначение	26,5-25 HC32
Внутреннее давление, МПа	по рекомендации изготовителя шин
Обозначение обода	22.00-25/3,0

Электрооборудование

Однопроводное, постоянного тока. Защита электроаппаратов. Электропроводка в гофротрубке с замковыми соединителями и разъемами.	
Номинальное напряжение, В	24
Емкость АКБ, А*ч	4*132
Номинальный ток генератора, А	150

Рабочее оборудование

Отвал, рама наклона, рама поворота, рама подъема.

Скорость движения, км/ч

передача	вперед	назад
I	5,6	8,5
II	9,5	14,4
III	20,5	31,1
IV	34,6	